

平成 27 年度 第 1 回 下妻市地域公共交通活性化協議会 会議録

会議の名称	平成 27 年度 第 1 回 下妻市地域公共交通活性化協議会
開催日時	平成 27 年 7 月 1 日 (水) 午後 1 3 時 3 0 分 ~ 午後 1 5 時 1 5 分
開催場所	下妻市役所第二庁舎 3 階 大会議室
出席者	<p>委員：飛田貞雄、高橋節雄、飯塚 薫、富岡致知、鯨井登美子、埜 正明、岡本直久、飯田孝志、川上敬一、池田 久、江寺雅晴（代理：中島大輔）高橋眞一、荒川安男、黒須英夫、千葉博志、中村美千代、野中周一、中山義則、折原嘉行</p> <p>事務局：企画課長 渡辺 尚、企画課課長補佐 小林正幸、主幹 山口大輔、主事 中村洋輔</p>
欠席者	委員：稲葉富士夫、渡邊欣一、関口妙子、飯塚正芳、澤畠政志
会議の議題 および会議 資料の内容	<p>1．開 会</p> <p>2．会長あいさつ</p> <p>3．議事</p> <p>(1) 報告第 1 号 平成 26 年度事業報告について</p> <p>(2) 認定第 1 号 平成 26 年度歳入歳出決算について</p> <p>(3) 報告第 2 号 平成 27 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金について</p> <p>(4) 議案第 1 号 平成 27 年度事業計画（案）について</p> <p>(5) 議案第 2 号 平成 27 年度歳入歳出予算（案）について</p> <p>(6) 議案第 3 号 平成 27 年度下妻市地域公共交通網形成計画策定調査業務委託（案）について</p> <p>4．協議事項</p> <p>(1) 施策の検討について</p> <p>5．その他</p> <p>6．閉 会</p>
会議における 主な決定事項	<p>議事</p> <p>(1) 報告第 1 号から (6) 議案第 3 号まで原案どおり、承認、認定、可決されました。</p> <p>協議事項 (1) 施策の検討について</p> <p>下妻市における交通施策について、地域公共交通の基本的な方向性、公共交通施策の体系と具体的な施策の内容について事務局から資料を提示しました。</p> <p>特に、コミュニティバスの大前提（基本方針）を提示し、ご理解いただきました。</p> <p>今後の検討にあたり、下記の点が重要であることがわかりました。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● コミュニティバスは、民間の路線バスをサポートする形が望ましく、利用者を取り合うようでは良くない。

	<ul style="list-style-type: none">● 鉄道・路線バス・コミュニティバスの乗り継ぎ利便性が重要である。● 公共交通ネットワークの構築とともに、モビリティマネジメントや情報提供といった利用促進も重要である。● 隣接市町村を含めた広域交通の重要も確認された。広域交通については周辺市町村や地域と連携して検討していく。● コンパクトシティについては、都市計画課など関係各課と協議し検討していく。
議事の経過 及び発言の 要旨	別紙のとおり

別紙 会議録

事務局 渡辺	<p>本日は、大変お忙しい中お集まりいただきありがとうございます。</p> <p>定刻になりましたので、ただいまから、下妻市地域公共交通活性化協議会を開会させていただきます。</p> <p>会議進行上、申し訳ございませんが、携帯電話は、電源を切るかマナーモード設定をしていただきたいと思います。</p> <p>会議に先立ちまして、野中会長よりご挨拶を申し上げます。</p>
野中会長	<p>本日は大変お忙しい中、平成27年度第1回の協議会にご出席いただきまして誠にありがとうございます。</p> <p>昨年の9月に設立いたしました当協議会でございますが、委員のみなさまのご協力により、計画通りに事業が進んでいることにつきまして、重ねて御礼申し上げます。</p> <p>さて、本年度は、下妻市地域公共交通網形成計画の策定という大きな事業が予定されております。</p> <p>昨年度から議論してきたことを踏まえながら、本市の特性に合った計画ができることを期待しております。</p> <p>本日は案件が盛りだくさんではございますが、委員の皆様方におかれましては忌憚のない御意見、御提言をいただきますようお願い申し上げます。どうぞよろしくお願い申し上げます。</p>
事務局 渡辺	<p>ありがとうございました。</p> <p>会議に入る前に、委員の交代がありましたのでご報告いたします。お手元の委員名簿をご覧ください。</p> <p>委員6番の富岡委員、11番の飯塚委員、23番の中山委員、24番の折原委員が新しく委員となりましたので、ご報告いたします。</p> <p>なお、11番の飯塚委員におかれましては、本日は所要のため欠席されております。</p> <p>それでは、それでは、会議に移らせていただきます。</p> <p>規約第6条で、副会長が会議の議長を務めることとなっておりますので、岡本副会長に議長をお願いしたいと存じます。よろしくお願いいたします。</p>
議長（副会長）	<p>規約に従いまして、議長を務めさせていただきます。委員の皆様のご協力をお願いいたします。</p> <p>これより3の議事に入りますが、本日、出席委員19名でございます。本協議会規約第6条第2項により出席委員数が過半数に達しているので会議が成立していることを報告します。</p> <p>それでは、議題に基づきまして、議事を進めさせていただきます。</p> <p>はじめに「(1) 報告第1号 平成26年度事業報告について」及び「(2) 認定第1号 平成26年度歳入歳出決算について」は関連がございますので、</p>

事務局・山口	<p>一括して事務局の説明を求めます。</p> <p>まず初めに、本日の会議資料を確認させていただきます。</p> <p>本日、机の上には会議次第の他に、委員名簿、会議の配席図、前回の議事録、そして、昨年度実施いたしました地域公共導入調査業務の報告書と資料といたしまして、資料1、資料2、資料3、資料4をお配りさせていただきました。資料に不足がございましたら、お申し付け下さい。</p> <p>それでは、座らせて説明させていただきます。</p> <p>お手元に資料1をご準備ください。</p> <p>はじめに「(1)報告第1号 平成26年度事業報告について」ご説明いたします。1ページをお開き下さい。</p> <p>平成26年度の事業については、大きく分けて、当協議会の開催と地域公共導入調査業務の実施の2つに分けられます。</p> <p>まず、協議会の開催でございますが、設立総会としまして、第1回会議を平成26年9月24日に開催いたしました。</p> <p>会議の内容は、委嘱書の交付、役員の選任、協議会規約の報告、平成26年度事業計画及び歳入歳出予算についてでございます。</p> <p>続きまして、年が明けて、平成27年2月23日に第2回会議を開催いたしました。</p> <p>今後のスケジュール、公共交通を取り巻く状況及び課題、地域公共交通の方針(案)について、協議をいただきました。</p> <p>第3回会議は3月24日に開催し、地域公共交通の方針(案) 地域公共交通の導入の検討の協議及び、平成27年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付申請について承認をいただきました。</p> <p>続きまして、2.下妻市地域公共導入調査業務の実施でございます。</p> <p>地域公共導入調査業務委託につきましては、平成26年11月6日に5社による指名競争入札を実施し、(株)アルメックVPIを委託業者に選定いたしました。</p> <p>調査内容につきましては、平成25年度に実施いたしましたアンケート調査、人口等の統計データなど各種データを整理し、地域公共交通の必要性や課題、地区別の特性の整理を行った上で、地域公共交通の基本方針の検討や導入に関しての種類、エリア等についての調査を実施いたしました。</p> <p>なお、調査結果をまとめたものがお手元の報告書となっております。</p> <p>続きまして、(2)認定第1号 平成26年度歳入歳出決算についてご説明いたします。2ページをご覧ください。</p> <p>まず歳入でございますが、1.負担金が予算額635万円に対しまして、収入済額が403万7,683円となりました。こちらにつきましては、年度末に精算を行った結果、残金231万2,317円を市に返金したことによります。</p> <p>続きまして、4.諸収入でございますが、預金利子として305円の収入がございました。</p>
--------	---

	<p>歳入合計は、予算額より 231 万 2,012 円減の 403 万 7,988 円でした。 続きまして、歳出でございます。</p> <p>1 . 運営費でございますが、予算額 35 万円に対し、支出済額 18 万 2,388 円 ございました。</p> <p>内訳としましては、会議費が 16 万 3,908 円、事務費が 1 万 8480 円ござい ます。なお、会議費の主な支出は委員報酬でございます。</p> <p>続きまして、2 . 事業費でございますが、予算額 600 万円に対し、支出額 385 万 5,600 円でございます。こちらは先ほど事業報告でご説明いたしました地域 公共導入調査に関する業務委託料でございます。</p> <p>歳出合計も歳入と同額の 403 万 7,988 円で、歳入歳出差引残金はございませ ん。</p> <p>以上、報告第 1 号及び認定第 1 号についての説明を終了いたします。</p>
議長（副会長）	<p>なお、平成 26 年度の収支決算報告につきましては、帳簿等の監査を受けて おりますので、監事であります飛田委員さんより監査報告をお願いしたいと思 います。</p>
飛田委員	<p>下妻市地域公共交通活性化協議会規約第 5 条第 4 項の規定に基づき、平成 26 年度歳入歳出決算について関係書類を審査した結果、帳簿書類及び決算内容は 適正であることを認めます。</p>
議長（副会長）	<p>平成 27 年 6 月 16 日 監事飛田貞夫 、 監事 埴 正明</p> <p>飛田委員さん、ありがとうございました。 ただいまの報告第 1 号並びに認定第 1 号について、説明と監査報告を受けま した。</p> <p>本件につきまして、質問、意見等はございますか。</p> <p style="text-align: center;">（なし）</p>
議長（副会長）	<p>それでは、お諮りいたします。報告第 1 号 平成 26 年度事業報告並びに認 定第 1 号平成 26 年度歳入歳出決算については、原案のとおり承認及び認定と することで、ご異議ございませんか。</p> <p style="text-align: center;">（異議なしの声）</p>
議長（副会長）	<p>異議なしと認めますので、報告第 1 号並びに認定第 1 号については、原案ど おり承認及び認定することといたします。</p> <p>続きまして、(3) 報告第 2 号 平成 27 年度地域公共交通確保維持改善事業 補助金について事務局の説明を求めます。</p>

事務局・小林	<p>それでは、(3) 報告第2号についてご説明いたします。 4ページをご覧ください。</p> <p>地域公共交通確保維持改善事業補助金につきましては、昨年度の第3回会議におきまして、補助金申請に関しまして承認をいただいております。</p> <p>今年度に入りまして、4月13日に計画書を提出し、5月11日に申請額7,948,480円に対し、4,190,000円で交付決定がありました。</p> <p>当初申請時には、アンケート調査、住民懇談会の業務委託についても計上いたしましたが、今年度は計画策定を予定している自治体が多いことから、交付決定額が満額とならなかったため、計画策定にあたって必ず必要な事業に絞り、アンケートと住民懇談会を省いた計画変更申請を行いました。</p> <p>なお、アンケートについては平成25年度に実施したものを再活用し、住民懇談会については、今年度開催の必要がある場合には、業務委託をせずに事務局主導で開催したいと考えております。</p> <p>変更申請については、6月8日に交付額の減額はなされずに、決定がされております。</p> <p>この後、議案第2号でご説明いたしますが、今年度予算の不足分につきましては、昨年同様、市からの負担金で賄い、協議会を運営していきます。</p> <p>以上、報告第2号についての説明を終了いたします。</p>
議長（副会長）	<p>ただいまの説明につきまして、質問、意見等がございますか。</p> <p style="text-align: center;">（なし）</p>
議長（副会長）	<p>それでは、ご質問がないようですので、続きまして、(4) 議案第1号「平成27年度事業計画（案）」及び(5) 議案第2号「平成27年度収支予算（案）」について、関連しておりますので、一括して事務局から説明願います。</p>
事務局・小林	<p>それでは(4) 議案第1号「平成27年度事業計画（案）」及び(5) 議案第2号「平成27年度収支予算（案）」についてご説明いたします。</p> <p>5ページをご覧ください。</p> <p>平成27年度の当協議会の最大の目標は、下妻市地域公共交通網形成計画の策定でございます。</p> <p>そのため、1にございますとおり、会議を開催し、協議を行っていきます。</p> <p>また、策定を行うにあたり、2の調査業務を実施いたします。</p> <p>目的といたしましては、昨年度実施いたしました「導入検討調査」を踏まえ、今年度中に下妻市の公共交通政策・事業のマスタープランとなる「下妻市地域公共交通網形成計画」の策定を行います。また、新規に導入すべき地域公共交通のルートや運賃、事業主体等を具体化し、事業計画を作成していきます。</p> <p>なお、業務の内容につきましては(2)にございます から の調査業務を行って参ります。</p>

<p>議長（副会長）</p>	<p>6ページをご覧ください。</p> <p>本日の会議では、1の施策の検討をこの後、行って参ります。</p> <p>次回会議では、2．早期に解決すべき課題の検討、3．推進方策の検討といたしまして、施策の中から重点的に実施する施策の選定と計画全体の推進体制、スケジュールについての検討を行います。</p> <p>また、計画の素案をお示しする予定でございます。</p> <p>第3回では、4の事業計画案の策定といたしまして、新規に導入する地域公共交通について、ルート、運賃、事業主体等を検討するとともに、事業採算性等の試算を行い、事業計画を作成していきます。</p> <p>事業採算性の試算につきましては、今後、国土交通省関東運輸局と補助対象になるかの協議を進めて参ります。</p> <p>それらを総括して、5としまして、下妻市地域公共交通網形成計画の策定を行います。以上が平成27年度事業計画（案）でございます。</p> <p>続きまして、議案第2号「平成27年度収支予算（案）」についてご説明いたします。</p> <p>7ページをお開き下さい。</p> <p>まず歳入でございますが、1．負担金につきましては、本年度予算額は142万3千円で、市負担金でございます。</p> <p>2．補助金の本年度予算額は419万円でございます。</p> <p>こちらにつきましては、報告第2号でご説明いたしました地域公共交通確保維持改善事業補助金でございます。</p> <p>歳入の本年度予算額は561万3千円で、前年度比較73万7千円の減となります。</p> <p>続きまして、歳出でございます。</p> <p>1．運営費でございますが、本年度予算額は34万5千円でございます。</p> <p>内訳といたしましては、会議費が30万円、事務費が4万5千円でございます。</p> <p>続きまして、2．事業費でございますが、本年度予算額526万8千円で、事業計画で説明いたしました策定にあたっての調査業務委託料でございます。</p> <p>歳出合計も歳入と同額の予算額600万円に対し、支出額385万5,600円でございます。こちらは先ほど事業報告でご説明いたしました地域公共導入調査に関する業務委託料でございます。</p> <p>歳出合計も歳入と同額の561万3千円でございます。</p> <p>以上、議案第1号及び第2号の説明を終了いたします。</p> <p>ご説明ありがとうございます。</p> <p>ただいまの説明につきまして、質問、意見等はございますか。</p> <p style="text-align: center;">（なし）</p>
----------------	---

議長（副会長）	<p>他にないようでございますので、議案第1号及び議案第2号は原案どおり可決することで、ご異議ございませんか。</p> <p style="text-align: center;">（異議なしの声）</p>
議長（副会長）	<p>異議なしと認めますので、議案第1号及び議案第2号は、原案どおり可決いたします。お手元の資料から、表題部の“(案)”を削除願います。</p> <p>続きまして、(6)議案第3号 平成27年度下妻市地域公共交通網形成計画策定調査業務委託について説明願います。</p>
事務局・渡辺	<p>それでは、お手元の資料2をご準備ください。</p> <p>下妻市地域公共交通網形成計画を策定するための調査について、業務委託を行う必要がございますので、委託仕様書の案をお示しいたしました。</p> <p>1の目的につきましては、平成27年度事業計画(案)でご説明いたしましたので、省略させていただきます。</p> <p>2の(1)業務名は「下妻市地域公共交通網形成計画策定調査業務」とし、発注者は下妻市地域公共交通活性化協議会でございます。</p> <p>5の業務委託内容でございますが、(1)の業務範囲は、下妻市全域でございます。</p> <p>2ページ目をお開き下さい。</p> <p>(3)の委託する調査業務の内容でございますが、本年度事業計画でもご説明したとおり、施策の検討、早期に解決すべき課題の検討、推進方策の検討、地域公共交通の事業計画案の作成、下妻市地域公共交通網形成計画の作成に関する業務となります。また、(4)といたしまして、当協議会の運営支援を行ってまいります。</p> <p>3ページ目をご覧ください。</p> <p>9の成果品につきましては、計画書100部、カラーパンフレットの概要書1,000部のほか、業務報告書、メディアデータといたします。</p> <p>以上が仕様書(案)でございます。</p> <p>続きまして、4ページをお開き下さい。</p> <p>以上の調査業務につきまして、本日、平成27年度予算が可決されたことを受けまして、本来であれば後日、業者選定委員会を開いて、業者の選定を行うところでございますが、今回の計画の策定にあたりましては、下記の理由から昨年度の調査業務を請け負った実績を持つ(株)アルメックVPIとの随意契約が望ましいと考えられますので、ご提案をさせていただきます。</p> <p>まず、予算額でございますが、526万8千円でございます。</p> <p>予算額の積算につきましては、2社より見積りを徴収したものを基に算出しております。</p> <p>アルメックVPIと随意契約とする理由につきましてご説明いたします。</p> <p>本業務は、公共交通に対する市民ニーズや諸課題に的確に対応し、将来にわ</p>

	<p>たり持続可能でまちづくりの一翼を担う公共交通計画の構築を目指すものであり、本協議会が要求する仕様を正確かつ短期間に実施するためには、公共交通分野に関する各種指標やデータに対する幅広い知識と、下妻市の公共交通に関する各種データや計画に対する深い知見を有していることが必要不可欠でございます。</p> <p>アルメック VPI につきましては、本協議会が平成 26 年度に実施した「下妻市地域公共交通導入検討調査業務」を誠実かつ確実に履行した実績を有し、本業務の仕様及び下妻市の公共交通に最も精通していると考えられるため、随意契約の相手方として選定したいと考えております。よろしくご審議下さいますようお願いいたします。</p>
議長（副会長）	<p>ただいまの説明につきまして、質問、意見等はございますか。</p> <p style="text-align: center;">（なし）</p>
議長（副会長）	<p>他にないようでございますので、議案第 3 号は原案どおり可決とすることで、ご異議ございませんか。</p> <p style="text-align: center;">（異議なしの声）</p>
議長（副会長）	<p>異議なしと認めますので、議案第 3 号は原案どおり可決いたします。お手元の資料から、表題部の“(案)”を削除願います。</p> <p>また、事務局においては、この後、アルメックさんとの契約を進めてくださるようお願いいたします。</p>
事務局・渡辺	<p style="text-align: center;">（挙手）</p>
議長（副会長）	<p>事務局どうぞ。</p>
事務局・渡辺	<p>ただいま、みなさまより、本年度の業務委託につきまして承認をいただき、ありがとうございました。</p> <p>事務局より 1 点提案がございます。</p> <p>この後、協議事項に移るわけでございますが、先ほど、随意契約の相手方として選定いただいたアルメック VPI さんとはこの後契約手続きを進めていくことになりまして、まだ契約は済んでおりませんが、この後の協議内容は平成 26 年度に協議した内容を基にしたものでございますので、関連がございますので、アルメック VPI さんに同席いただき、一緒に協議を進めさせていただいてと考えております。この点をご提案させていただきます。</p>

議長（副会長）	<p>今後の議論をスムーズに進めるためにも、同席していただいた方がよろしいと思われませんが、反対の方はいらっしゃいますでしょうか？</p> <p style="text-align: center;">（反対者なし）</p>
議長（副会長）	<p>反対の方がいらっしゃいませんので、アルメックさんの同席を認めます。</p> <p style="text-align: center;">（アルメック入室）</p>
議長（副会長）	<p>続きまして、次第の4の協議事項、（1）「施策の検討について」、説明願います。</p>
アルメック・内山	<p>協議事項（1）施策の検討について説明</p> <p style="text-align: center;">（ 質疑応答 ）</p>
議長（副会長）	<p>ただいまの説明につきまして、質問、意見等はございますか。</p>
川上委員	<p>資料 p.20、交通結節点の利便性向上について、二次交通の情報（復路のバスの時刻など）が重要。たとえば、ピアスパークの帰りのダイヤがわかれば、当該施設に何時間いることができるかもわかる。こうした点も資料に盛り込んではどうか</p> <p>また、資料 p.23 現在、交通対策室ではノーマイカーデーは実施していない。その理由として、ノーマイカーデーの日だけバス利用者が増加し、ふだん利用している人がバスに乗れないという問題が生じたためである。そのため、本件については資料から削除していただきたい。</p>
議長（副会長）	<p>一度バスを利用してもらい、その良さを知ってもらうための利用促進のキャンペーンとしては、ノーマイカーデーのほかにお試し乗車券などがある。</p>
埴委員	<p>他地区の事例として、初乗り 700 円程度のデマンドタクシーがある。本市で検討しているコミュニティバスは運賃 200 円に設定しているが、これが高いのか安いのか、落とすところが難しいと感じた。</p> <p>小山と下妻を結ぶ路線がない。東北方面からのアクセスを受け入れるような交通ネットワークを検討してはどうか。</p>
アルメック・内山	<p>コミュニティバスの運賃は、既存の路線バスへの影響を踏まえて 200 円に設定している。</p> <p>資料 p.15 の図で隣接市との広域交通について記載している。この点については本市のみで検討するのは難しく、県の協力が必要と考えている。</p>

荒川委員	<p>以前、つくば方面にアクセスできるバスを運行したがあまり利用されなかった。広域交通については、事前の需要予測が重要である。</p> <p>コミュニティバスと路線バスが競合するケースがみられる。仮にコミュニティバスは100円、路線バスは300円だとすると、利用者はどんどんコミュニティバスに流れてしまう。コミュニティバスと路線バスの両者にとって良くなるような計画が必要である。</p>
議長（副会長）	<p>コミュニティバスは、民間の路線バスをサポートする形が望ましい。利用者を取り合うようでは良くない。</p>
荒川委員	<p>石岡市では、デマンドタクシーと一般路線バスの乗り継ぎを実施している。複数モードのコラボレーションにより利用者、事業者にとってメリットのある計画がよい。がんばれ</p>
議長（副会長）	<p>資料 p.7 収支率 48%であれば比較的成績の良いコミュニティバスといえるがどうだろうか。</p>
アルメック・内山	<p>現状の下妻市内の路線バス利用率 1.6%を用いて算出しており、がんばればこのくらいは利用されると考えている。</p> <p>たとえば常総線の運行時刻にコミュニティバスをうまく接続させるなど、鉄道・バス・コミュニティバスの乗り継ぎ利便性が重要である。</p>
川上委員	<p>p.22 に土浦市のバスロケーションシステムの事例が掲載されているが、下妻市にもこうしたシステムを導入するという理解でよろしいか。</p>
事務局（小林）	<p>その方向で検討していきたいと考えております。</p>
川上委員	<p>ひたちなか市にあるソフト会社がバスロケシステムを制作していると聞いたことがある。県内でこうしたシステムを導入している市町村がどのくらいあるかもしわかれば教えていただきたい。</p>
アルメック・内山	<p>p.22 にあるような安価で簡易なシステムは土浦市が初めてだと思う。このシステムは、専用のアプリケーションが入ったスマートフォンをバスに置いておくだけなので、きわめて簡単である。</p>
議長（副会長）	<p>基本的な方針として、2種類のコミュニティバスがある</p> <ol style="list-style-type: none"> 1：ピアスパークとネイチャーセンターを結ぶコミュニティバス 2：郊外コミュニティバス（朝と日中でルートを変える） <p>まずは1の中心市街内のコミュニティバスを運行し、ある程度定着した段階で2の郊外コミュニティバスの検討という流れである。</p>

高橋委員	筑波サーキットでレースが開催される土日は、宗道駅から筑波サーキットまで歩く人が多い。逆に平日はかなり少ない。平日と土日の利用特性を考慮して計画するとよい。
アルメック・内山	郊外のコミュニティバスを検討する際には、こうした状況を踏まえきめ細かい検討をしていきたい。
議長（副会長）	<p>バスネットワークを検討する上では、成田空港や大宮方面へのアクセスなど、圏央道の影響も大きい。</p> <p>本日は、コミュニティバスの大前提（基本方針）を提示し、ご理解いただいた。引き続き今後の協議会で検討していく。</p> <p>資料の後半では、公共交通施策が丁寧に記載されている。</p> <p>公共交通ネットワークの構築とともに、モビリティマネジメントや情報提供といった利用促進がとても重要である。コミュニティバスの導入にあたっては、地図や時刻表の配布、イベントでのPRなどについて検討するとよい。</p>
池田委員	<p>法改正では、コンパクトシティが重視されている。p.1に概念図があるが、市の都市マスでは測地的な絵が描かれていると思う。法改正の趣旨を踏まえ、本市のあるべき姿、街づくりと公共交通の連携について、具体的に示してはどうか。</p> <p>東西方向の広域交通については、将来に向けたアプローチの仕方を示していくことについても合わせて検討いただきたい。</p>
事務局（小林）	コンパクトシティについては、都市計画課など関係各課と協議し検討していきます。
アルメック・内山	広域交通については、周辺市町村や地域と連携して検討していくことについて記載していきたい。
議長（副会長）	<p>常総線の電化についても検討頂きたい。</p> <p>他にないようでございますので、本日予定された議事につきましては、すべて終了いたしました。ご協力ありがとうございました。</p> <p>続きまして、5.その他ですが、事務局から何かありますか？</p>
事務局 渡辺	<p>次回の会議の予定ですが、9月24日（木）に開催いたします。</p> <p>次回までには新規導入を検討しているルートが国の補助対象になるかを確認し報告できるかと思えます。また、形成計画の素案をお示ししたいと思います。</p>
議長（副会長）	以上をもちまして、議事を終了させていただきます。長時間にわたるご審議、誠にありがとうございました。

事務局 渡辺	<p>それでは、以上をもちまして、平成27年度 第1回 下妻市地域公共交通活性化協議会を閉会いたします。長時間にわたり、ご協力ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>
--------	--