

12. 運輸・通信

1

市内各駅旅客状況

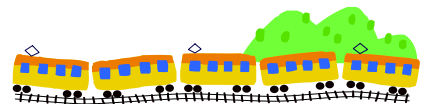
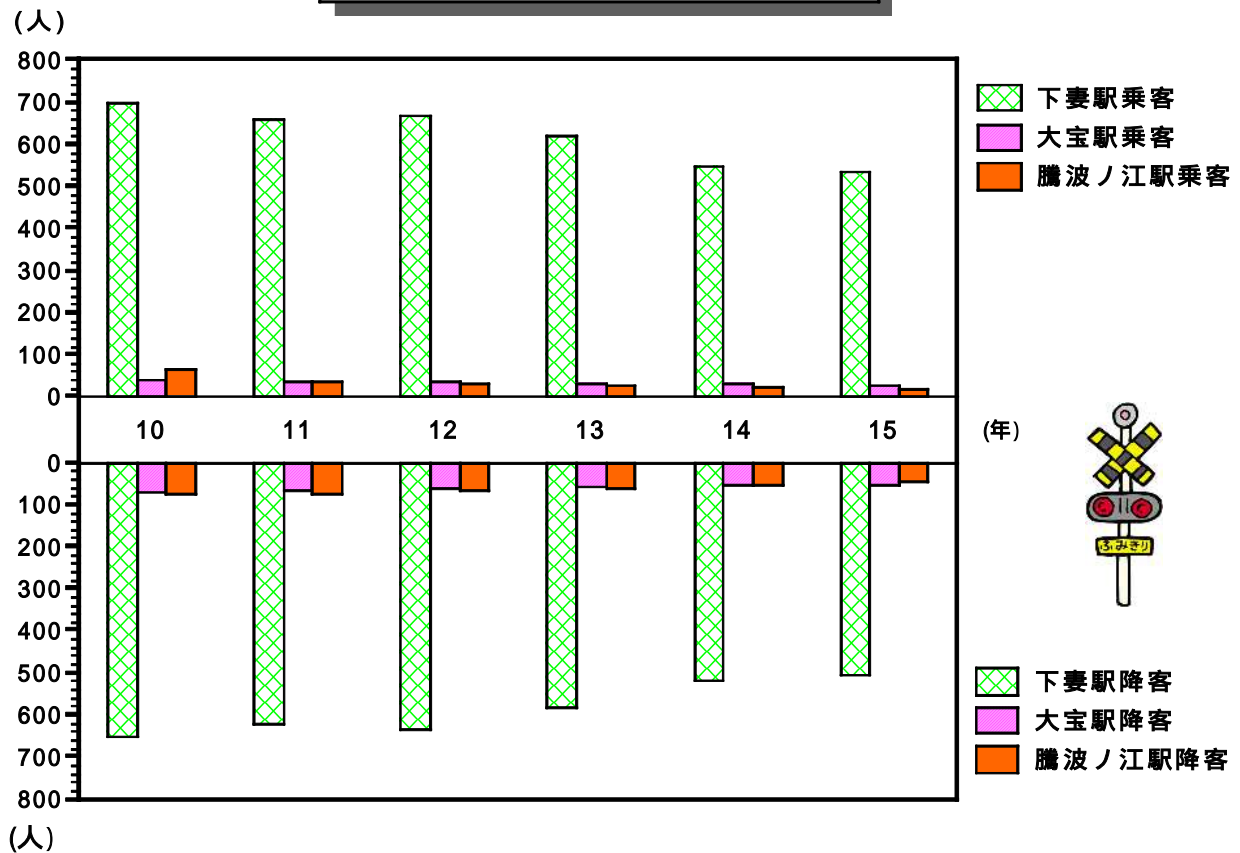
(単位：人)

区分		平成10年度	11	12	13	14	15	
下妻駅	乗客	年間	247,241	238,587	242,757	224,204	199,384	194,227
		1日平均	701	658	670	619	550	536
	降客	年間	235,371	224,291	228,880	211,463	187,974	182,701
		1日平均	650	619	632	584	519	505
大宝駅	乗客	年間	13,571	13,121	12,937	10,660	10,731	9,825
		1日平均	38	36	36	30	29	28
	降客	年間	24,688	23,441	22,404	19,831	19,355	17,723
		1日平均	68	65	61	55	53	50
騰波ノ江駅	乗客	年間	24,808	12,112	11,920	9,998	8,203	5,692
		1日平均	68	34	33	28	23	16
	降客	年間	29,962	26,540	24,518	21,867	18,370	15,055
		1日平均	74	73	67	60	51	42

H11.4.1より騰波ノ江駅無人化される。

資料：関東鉄道（株）

市内各駅1日当たり乗降客数の推移



(1) 関鉄パープルバス(株)

区分	路線数	1日運行回数(往復)	1日平均乗降客数	年間乗降客数
平成10年度	5	29	1,322	482,561
11	5	29	1,274	465,107
12	5	25	1,122	409,295
13	5	25	987	360,180
14	5	25	937	342,171
15	5	25	890	325,062

平成13年6月1日、関東鉄道(株)から関鉄パープルバス(株)に変更

(2) JRバス関東(株)

区分	路線数	1日運行回数(往復)	1日平均乗降客数	年間乗降客数
平成10年度	3	9	690	132,504
11	3	下妻 土浦 9	270	97,980
12	3	" 9	190	68,350
13	3	" 4	70	23,455
14	1	" 4	50	16,972
15	1	" 4	46	15,614

(3) 茨城急行(株)

区分	路線数	1日運行回数(往復)	1日平均乗降客数	年間平均乗降客数
10	1	下妻 古河 4 2	200	73,075
				平成10年5月1日より運行回数変更
11	1	下妻 古河 4 2	182	66,425
12	1	下妻 古河 4 2	129	47,275
13	1	下妻 古河 4 2	98	35,771
14	1	下妻 古河 4 2	84	30,660
15	1	下妻 古河 4 2	78	4,602

(注) 1日平均乗降客数 1ヶ月を30日として算出している
ものである。

資料：関鉄パープルバス(株)下妻本社営業所
JRバス関東(株)土浦営業所
茨城急行(株)

1日平均乗降客数・年間乗降客数は、JRバス関東(株)
以外は、全路線上の数字である。

平成15年2月28日 八千代町菅谷～下妻駅間廃止



3

自動車車種別登録台数

各年度3月31日現在（単位：台）

区分	総数	貨物用			乗合自動車		乗用車		特殊用途車	大型特殊車	自動車 二輪車 (250cc以上)
		普通車	小型四輪車	被けん いん車	普通車	小型車	普通車	小型車			
平成6年	19,204	1,352	2,374	84	65	98	2,666	11,746	298	125	396
7	19,979	1,408	2,396	89	72	102	3,348	11,671	329	139	425
8	20,684	1,485	2,450	125	64	99	4,046	11,510	387	66	452
9	21,199	1,521	2,435	126	64	99	4,607	11,421	424	65	437
10	22,031	1,571	2,732	146	64	100	5,065	11,383	488	66	416
11	21,935	1,558	2,299	163	61	96	5,489	11,273	540	57	399
12	22,144	1,573	2,253	169	60	97	5,905	11,064	551	61	411
13	22,345	1,561	2,162	189	71	99	6,311	10,896	543	61	452
14	22,509	1,585	2,080	246	69	95	6,593	10,772	539	52	478
15	22,629	1,639	2,018	289	75	96	6,887	10,593	506	52	474

資料：茨城陸運支局

土浦自動車検査登録事務所

4

軽自動車車種別登録台数

各年度4月1日現在（単位：台）

区分	総数	原動機付	軽自動車				小型特殊 自動車	二輪の 小型自動車
			二輪車	三輪車	四輪車			
					貨物	乗用		
平成6年	13,810	3,977	385	1	4,929	1,218	2,857	443
7	13,741	3,860	386	1	4,904	1,380	2,771	439
8	13,493	3,623	383	1	4,781	1,597	2,640	468
9	13,551	3,492	378	1	4,711	1,846	2,619	504
10	13,384	3,361	361	1	4,601	2,012	2,554	494
11	12,989	3,120	332	1	4,431	2,255	2,381	469
12	13,134	3,105	317	1	4,367	2,566	2,322	456
13	13,253	3,028	336	0	4,290	2,838	2,289	472
14	13,295	2,896	332	0	4,126	3,202	2,232	507
15	13,477	2,815	334	0	4,101	3,553	2,149	525

資料：税務課

5

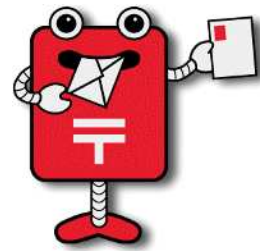
郵便施設数

各年5月調査

区分	総数	郵便局			切手類販売所	ポスト	私書箱
		普通局	簡易郵便局	特定局			
平成5年度	148	1	1	6	59	69	12
6	148	1	1	6	59	69	12
7	151	1	1	6	61	71	11
8	155	1	1	6	62	71	14
9	155	1	1	6	62	71	14
10	173	1	1	6	76	72	17
11	169	1	1	6	74	70	17
12	170	1	1	6	76	70	16
13	169	1	1	6	76	69	16
14	169	1	1	6	76	69	16
15	166	1	1	6	72	71	15

(注) 平成3.3.25 郵便区調整により千代川村合併。
下妻区内(千代川2局)を含む。

資料：下妻郵便局



6

内国郵便物引受配達数(一日平均物数)

各年5月調査

区分	普通郵便				小包郵便			
	普通		書留・速達		普通		書留・速達	
	引受	配達	引受	配達	引受	配達	引受	配達
平成6年度	4,568	14,047	357	485	77	103	4	11
7	5,609	15,502	366	480	21	131	4	14
8	5,400	16,700	307	583	69	40	3	11
9	5,931	17,871	297	570	50	88	3	12
10	5,831	17,807	369	575	45	102	4	13
11	6,735	14,567	251	437	24	70	4	13
12	6,889	18,750	454	570	41	103	4	15
13	7,470	22,432	278	401	11	99	3	13
14	5,288	19,158	215	380	14	101	4	14
15	6,901	19,287	108	377	24	94	4	14

資料：下妻郵便局

記事

電話 人口の半分以上を越える携帯電話加入数

携帯電話は、1979年に自動車電話の形式でサービスが開始された。携帯電話には、どこにいても受発信できるという便利さがあるものの、その通話料は加入電話に比べて当初かなり高額であったため、一般には手の届かないものであった。1980年代後半には事業者が複数になり携帯電話にも競争原理が導入、1994年に端末がレンタル制から売切制に改まると利用料金の低下や端末の軽量化、電池の長寿命化が加速し、携帯電話の契約数は爆発的に増加した。1999年に始まったインターネット接続サービスにより携帯電話の利便性はさらに向上し、2000年度末には携帯電話の契約数は加入電話のそれを上回った。2002年度末、携帯電話の契約数は7566万であり、日本の人口の半分以上を越えている。

加入電話の契約数は、1996年度末を境に減少に転じたが、2001年度から2002年度にかけてやや回復した。この背景には、家庭用電話がISDN(総合サービス・デジタル通信網)から従来型の加入電話に戻っていることがある。DSLサービスという高速インターネット接続サービスを受けるには、ISDNではなく加入電話でなければならないからである。

PHSは、公衆コードレスホンとして1995年にサービスが開始されたが、契約数は1997年度末をピークに減り始め、2002年度末で546万となっている。PHSは、比較低コストで高速移動通信ができるため、最近では外出先でのパソコンやPDA(携帯情報端末)のためのインターネット常時接続サービスとしての利用が注目されている。



資料：「統計でみる日本2004」より抜粋