都市再生整備計画 事後評価シート 砂沼周辺地区

平成30年3月

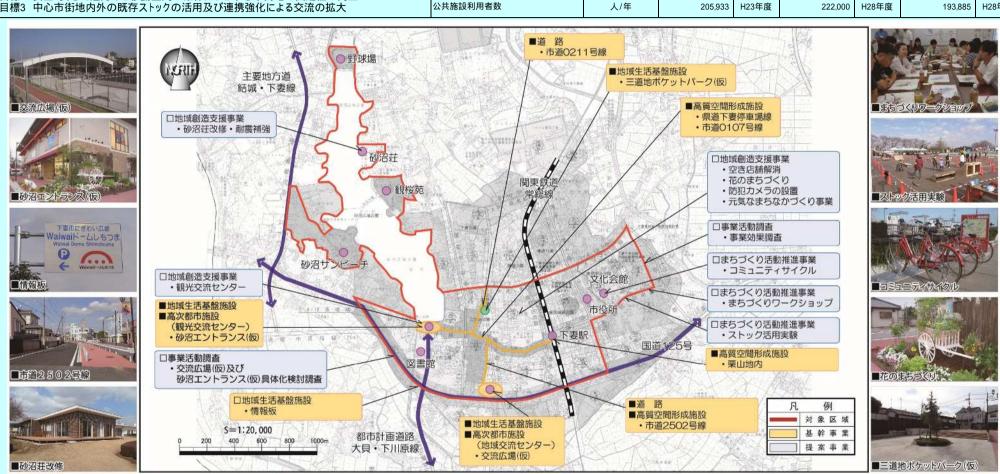
茨城県下妻市

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	茨城県		市町村名		下妻市		地区名		砂			召周辺は	地区	面積	130ha				
交付期間	平成24年度~平成28年度		事後評価第	基後評価実施時期		平成29年度		交付対	象事業費	1,	1,332		率	0.4					
			事業名																
1)事業の実施状況	当初計画に位置づけ、	基幹事業	市道0107号線)、空間形成施設(緑化施設等:市道2502号線)、高次都市施設(地域交流センタ							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
	実施した事業	提案事業		地域創造支援事業(空き店舗解消)、地域創造支援事業(花のまちづくり)、地域創造支援事業(防犯カメラ設置)、地域創造支援事業(商店街活動事業(コミュニティサイクル) 事業(コミュニティサイクル)									活動支						
	V/4551	I	事業名						削除/追加の理由				削除/追加による目標、指標、数値目標への影響						
	当初計画から	基幹事業	高質空間形成	施設(緑化放	施設等∶新町,∃	三道地,上町)			事業内容の精査により当初計画から削除					事業の削除により達成目標に影響を与えるが、目標及び指標は据え置く					
	削除した 事業	提案事業	事業活用調査(基本設計)						事業内容の精査により当初計画から削除					事業の削除により達成目標に影響を与えるが、目標及び指標は据え置く					
	新たに	基幹事業	地域生活基盤施設(広場:三道地ポケットパーク(仮)) 地域生活基盤施設(情報板:情報板)						中心市街地内外の既存ストックの活用及び連携強化の交流の拡 大につなげていくため追加					が 事業の追加により達成目標にプラスの影響はあるが、目標及び指標は据え置く					
	追加した事業提案事業		地域創造支援事業(元気なまちなかづくり事業) 地域創造支援事業(観光交流センター:砂沼エントランス(仮)) 事業活用調査(交流広場(仮)及び砂沼エントランス(仮)具体化検討調					月査)	にぎわい拠点整備による中心市街地の活性化につなげてい〈ため追加					《た 事業の追加により達成目標にブラスの影響はあるが、目標及び指標は据え置く					
	交付期間 当 初					交付期間の変更による事業、													
	の変更 変更				心平		指標、数値目標への影響		**************************************			4 (*L = 7% T = 7					
2)都市再生整備計画 に記載した目標を 定量化する指標 の達成状況		指標		単位	従前	但 基準年度	日信		数 モニタリング	値 評価値	目標 達成度	1年以 達成見		効果発現要 (総合所見	1)	フォローアップ 予定時期			
	指標1	指標1 イベント集客人数		人/年	37,000	H24年度	41,500	H28年度		39,000		あり なし		イベントの集客人数は目標値を下回っているが 傾向となっていることから、事業効果は少しづつ 2つの拠点施設、交流広場や砂沼エントランス などの環境整備が進められており、街なかの魅	つであるが現われてきている。)をはじめてとして、移動環境や手段	平成31年4月			
	指標2 駅からの歩行者数		人/日	325	H24年度	380	H29年度		440		ありなし		下妻駅と街なかを繋く県道下妻停車場線や新 ス)を絡ぶ市道0107号線、2502号線でのカラー 安全な歩行空間及び環境が整備されている。 あわせて、街なかに交流広場 (Waiwai ドームレ 駅)の2つが拠点施設として整備され、街なか の場にもなっている。	舗装化による歩車道分離が図られ、もつま)と砂沼エントランス(さん歩の					
	指標3	指標3 公共施設利用者数		人/年	205,933	H23年度 222,000 H28年度			193,885		あり なし		2つの拠点施設(交流広場や砂沼エントランス) アの魅力向上がうかがえ、民間投資も追随して による安全な歩行空間の確保が図られている サイクルの自転車ネットワークにより、それぞれ、街なかにおける回遊性が高まってきている。	いる。また、街なかでのカラー舗装化 ほか、街なかに展開するコミュニティ れの施設間への移動手段が確保さ	平成30年4月				
	指標4											あり なし							
	指標5											あり なし							
	指 標			従育 単位		値 基準年度	目標 <u>値</u> 単年度 日標年度		数 モニタリング	値 評価値	目標 達成度	1年以 達成見			効果発現要因 (総合所見)				
3)その他の数値指標 (当初設定した数値 目標以外の指標)に よる効果発現状況	その他の 数値指標1 砂沼エントラン 利用者			人/年	-	-				154,200	2000	~		拠点施設(さん歩の駅)として整備され、市の物 出店により、下妻市及び砂沼を訪れる多くの人	予定時期 平成30年4月				
	その他の	AVIETH IN		人/年	-					68,600			_	拠点施設(Waiwaiドームしもつま)として整備され め、多種多様なイベントが開催され、多くの人々		平成30年4月			
	その他の数値指標3	その他の																	
4)定性的な効果 発現状況	や施設間の移動環	境が改善され	たことにより、ナ	地域全体とし	ての魅力の向」	上につながっ	ている。							の誰もが気軽に利用できる環境(施設利用や	休憩等)が整備されたとともに、拠点	点に繋がる歩行空間			
	また、4 フの拠点と	なる文流仏場	(waiwair-A	してしま)では	実施内容	、(さん歩の駅	() Cの依々な1	ハノトの用作	±のほか、炒冶⊥	実施状況	ブシの歌(への物)	生貼でカノ	エダミの)出店により、賑わいの場ともなっている。 今後の	対応方針等				
5)実施過程の評価	モニタリング		都市再:						整備計画に記載し、実施できた					, , , ,					
			指標における目標値の見直し					都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった							-				
			まちづ(リワークショップ(全体ワークショップ)					都市再生整						全体ワークショップの参加者が中心となって設立されたまちづくり市民グループ「しもつま3高」「shi ♡ shimai」 等の支援・協力を行っていく。					
	住民参 プロセ		まちづくりワークショップ(花壇整備ワークショップ) スケートボードパークワークショップ				都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 花施					 花壇の維持・管理を行っている団体の活動への支援・協力を行っていく。 施設整備を合わせて設立された「下妻市スケードボード組織設立準備委員会」の活動への支援・協力を行っ							
		子育て八ウスワークショップ										ていく。 施設の利用についてのアンケートやヒアリング等を行い、利用者の意見等を把握しながら改善を図っていく。							
	持続的なま 体制の		市民活動グループ「しもつま3高」の設立 女性有志ユニット「sh♡ishimai」の設立					都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した ()					今後も継続して、まちづくり市民グループ「しもつま3高」を中心に施設・運営を進めていくほか、交流広場 (Waiwaiドームしもつま)などを活用したイベントの開催などを進めていく。 継続的な活動を促進していくとともに、活動への支援・協力を行っていく。						
								都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった					終続的は泊割を延延してい、CCもに、泊割への文技・肠刀を行ってい、。						

様式2-2 地区の概要

砂沼周辺地区(茨城県下妻市) 都市再生整備計画事業の成果概要											
まちづくりの目標	目標を定量化する指	従前値		目標値		評価値					
「地域の活性化及び市街地再生によるにぎわいのある街づくり」	イベント集客人数	人/年	37,000	H24年度	41,500	H28年度	39,000	H28年度			
	駅からの歩行者数	人/日	325	H24年度	380	H29年度	440	H29年度			
目標2 安全·安心で魅力ある移動空間の確保による中心市街地の回遊性の向上 目標3 中心市街地内外の既存ストックの活用及び連携強化による交流の拡大	公共施設利用者数	人/年	205,933	H23年度	222,000	H28年度	193,885	H28年度			
					and the second s						



まちの課題の変化

交流広場(Waiwaiドームしもつま)や砂沼エントランス(さん歩の駅)、三道地ポケットバークなどの街なかの拠点となる施設が各所に整備さ、市民や来訪者における交流や憩い・休息の場となっている。 歩道のカラー舗装化により歩車道分離が図られ、安全な歩行空間として確保することができたほか、コミュニティサイクルが配備され、施設間や様々な利用における移動の利便性の向上が図られている。 コミュニティサイクル及びサイクルポートが整備され、点在する公共資源を結ぶ自転車ネットワーク化が図られ、各施設間の移動手段が確保されている。

今後のまちづくり の方策 (改善策を含む) 拠点施設でのイベント等の開催による積極的な利用を進めていくとともに、施設や活動に関する様々な情報等の発信を行い、街なかの活性化につなげていく。 カラー舗装化等による歩車道分離が未整備の路線や区間などの整備を進め、利用する誰もが安全に安心して通行できる道づくりを進める。 コミュニティサイクル(しもんチャリ)やコミュニティバス(しもんちゃんパス)等を活かした街なかでの回遊性を高めるとともに、点在する公共資源とを結ぶネットワーク網の拡充を図る。 街なかを回遊する人々が気軽に立ち寄れ、利用することができるよう公共資源の施設・設備の充実を図る。 拠点施設等でのイベントや街なかを利用する人々に対応できる駐車スペースの確保を図る。