

平成30年度市長との対話集会 報告書

～市民協働のまちづくりへの取り組み～



下妻市自治区長連合会

下 妻 市

ま え が き

市では、自治区と行政がそれぞれの役割を補いながら、共通の目的のために協力・協調する市民協働の取組みを進めています。

この取組みの一つとして、代表区長や自治区長の皆さまと市長が、地域の実情や課題についての共通理解や意見交換を行う「市長との対話集会」を平成31年1月から2月にかけて開催いたしました。

このたび、対話集会で提出いただいた意見や要望等に補足説明・今後の対応を追加し、報告書にとりまとめました。

今後も、自治区の意見や要望が市政に反映できるような取組みをすすめてまいりますので、ご協力をいただきますようお願いいたします。

令和元年8月25日

下妻市自治区長連合会長 田崎 光男

下妻市長 菊池 博

開 催 状 況

	下妻中学校区	東部中学校区	千代川中学校区
日時	平成31年1月26日(土) 14:00~	平成31年2月9日(土) 14:30~	平成31年2月1日(金) 14:00~
場所	市役所第二庁舎大会議室	大宝公民館	やすらぎの里しもつま 「リフレこかい」
参加者	30名	26名	25名
当日の様子			

目 次

下妻中学校区（平成 31 年 1 月 26 日（土）開催）

1. 人口減少と市職員の採用について	…	P. 1
2. 国民健康保険税の資産割について	…	P. 1
3. 下妻駅前の自転車預かり所の設置等について	…	P. 2
4. 茨城国体について	…	P. 3
5. 耕作放棄地について	…	P. 4
6. 市道の修繕について	…	P. 4
7. 浦安市との防災協定について	…	P. 5

東部中学校区（平成 31 年 2 月 9 日（土）開催）

8. 健康診査への腹部のエコー検査の導入について	…	P. 6
9. 都市計画道路 南原・平川戸線の整備について	…	P. 7
10. ビアスパークしもつまの入湯税及び経営について	…	P. 8
11. 砂沼の除塵機について	…	P. 8
12. 砂沼広域公園内の誘導灯について	…	P. 9
13. 鬼怒川沿いのサイクリングロードの整備について	…	P. 9
14. 墓地内の水道整備について	…	P. 10
15. 橋の拡幅について	…	P. 10
16. ペットの火葬施設の整備について	…	P. 11
17. 国体における区長の役割について	…	P. 11
18. 市庁舎建設の進捗状況について	…	P. 12
19. 市庁舎等の整備に係る基本理念について	…	P. 13
20. 人間ドックの補助について	…	P. 14

千代川中学校区（平成 31 年 2 月 1 日（金）開催）

21. 都市計画道路 南原・平川戸線の整備について	…	P. 14
22. 市道の側溝清掃と下水道の接続について	…	P. 15
23. 千代川地区の中学校・小学校跡地の活用等について	…	P. 15
24. 公共交通と福祉タクシーについて	…	P. 16
25. ほっとランドきぬの利用料金について	…	P. 17
26. サッカーコート整備及び予算について	…	P. 17
27. 市役所の業務の縦割りについて	…	P. 18
28. 小学校へのエアコンの設置について	…	P. 18
29. 観光の取り組み・看板設置について	…	P. 19
30. クリーンポートきぬの地域振興費について	…	P. 19
31. 道路添いの草木及びセットバックについて	…	P. 20
32. 新庁舎建設に伴う千代川庁舎について	…	P. 21
33. 千代川中学校の 60 周年記念事業について	…	P. 22
34. 人口減少に伴う集落・コミュニティへの対応等について	…	P. 23
35. コンパクトシティについて	…	P. 24
36. 道路の舗装について	…	P. 25
37. 自転車の走行規制について	…	P. 26
38. 砂沼サンビーチの廃止について	…	P. 27

【留意事項】

- ※ご意見・要望等をいただいた代表区長及び自治区長は、平成 30 年度の方になります。
- ※代表区長兼務の自治区長の方は、代表区名のみを記載しております。

1. 人口減少と市職員の採用について

自治区または代表区	二本紀松岡西
「意見・要望等	<p>本日の市長の話の中で、2040年には人口が3万4千人になるとのお話がありましたが、その場合は、旧下妻市が千代川村と合併する前の人口くらいなので、旧下妻市の職員数で対応できると思います。</p> <p>市の支出を考えた場合、一番は人件費の削減だと思います。もし、これが民間企業であれば、即リストラとか、そういう対応でやっていかざるを得ないと思います。仕事は増えても、市としての収入は減るわけです。</p> <p>収入が減った時に、例えば、新規採用をやらないとか、そういうかたちの計画はあるのでしょうか。</p>
市長からの回答等	<p>今、職員は330人いますが、地方分権による国からの仕事が増えてきており、一概に、人口が減ったから、職員数を減らすというわけにはいかないと思います。</p> <p>民間企業であれば、事業の立て直しのために、リストラを行うこともあると思いますが、公務員の場合には、採用を抑制するという方法しかないと思います。もし、少ない人数で行政運営を行うことができるのであれば、長い年月をかけて、職員数を減らしていかなければならないと思います。</p> <p>定員の適正化のための目標もありますので、職員数を削減するのであれば、10人辞めても8人しか採用しないとかが、そういった計画にもとづき、適正な人員配置を進めてまいります。</p>

2. 国民健康保険税の資産割について

自治区または代表区	二本紀松岡西
「意見・要望等	<p>私は、今まで、会社の健康保険に入っていましたが、今年から、市の国民健康保険に変わったところ、今までの健康保険の倍くらいの費用がかかりました。その内訳の中に所得割と固定資産割という項目があります。固定資産税を払っているのに、健康保険に固定資産を加味することが納得できません。つくば市は所得割だけで、固定資産割の項目はありません。なぜ、下妻市は固定資産割があるのでしょうか。</p>
市長からの回答等	<p>国民健康保険税の賦課の方法は、市町村によって異なり、資産割や所得割等の割合が違ってきます。</p> <p>保健福祉部長回答</p> <p>本市の国民健康保険税につきましては、国民健康保険法にもとづき、所得割、資産割、均等割、平等割という4つの方式により、安定した国保運営のための税収を確保する賦課方式をとっております。つくば市では、資産割を廃止しておりますが、均等割や平等割も見直す市町村もございます。現時点では、今後、近隣の見直し状況もふまえ、資産割の見直しを検討してまいりたいと考えておりますので、ご理解のほどお願いしたいと思います。</p>
補足・今後の対応等	<p>資産割は景気の動向に影響されやすい所得割とは異なり、安定的な財源が見込めることから、下妻市では、4方式を採用しております。ご意見のように、二重課税との捉え方もありますが、地方税法で定められた賦課方式であります。</p> <p>仮に資産割を廃止または税率等を見直した場合には、所得割・平等割・均等割を増やさざるを得なくなると考えられます。今後、国保加入者の保険税負担に配慮しながら、検討してまいりたいと考えております。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 保険年金課 Tel 45-8124</p>

3. 下妻駅前の自転車預かり所の設置等について

自治区または代表区	栗山
「意見・要望等	<p>関東鉄道の乗降客は確実に増えています。下妻駅で快速電車に乗るため、大宝や騰波ノ江地区の方も駐車場を利用しています。下妻から東京の秋葉原に行くのに1時間10分で、都心から60キロくらいですから、町田市あたりが同じ位置になります。町田市と比べ、下妻はそれだけ遅れているのですが、もう少しアイデアを出してやってもらいたいと思います。</p> <p>下妻駅前の更地になっている土地がありますが、例えば、葬儀屋さんやパチンコ屋、アパート等の業者が利益を得るような建物を建ててもらっては困ると思っています。行政で、この更地を自転車預かりの場所にしてもらいたいです。</p> <p>下妻から守谷まで、通勤に30分かければ、下妻は守谷の3分の1で土地を購入できます。1軒2台所有の車のうちの1台の車で駅まで通勤していますが、本当は、自転車で駅に来て、自転車預かり所があればいいなと思っている人はたくさんいると思います。車1台減らせば、車を買わないで済む、税金も払わないで済む、ガソリン代も払わない、そうすると、その分を貯蓄することができ、長い間には、家を建てる資金にもなってくる。下妻市が良くなるために第一に考えることは、市民を増やすということです。人口を増やせば、市民税も入ってくるので、これが第一にやることです。</p> <p>市の行政においても、選択順があると思います。私は、更地のほうから道路が走っていて、高校のバスの出入りとか、結構、通りが激しいので、そこは階段で上がって、上をスライドにして、守谷駅のように、上からホームに降りていくと、そういうところまでやってもらおうと、事故防止にもなりますし、通う人も、守谷あたりの雰囲気になってきます。駅前の更地を役所で活かしてもらいたいです。</p>
市長からの回答等	<p>駅前の土地が空いているので、何とかならないかという質問だと思います。関東鉄道を利用する人は増えており、短い時間で東京に行けますから、私の友人でも、東京に通っている方が何人もいらっしゃいます。</p> <p>列車の時間については、ここから都会まで行く時間をいかに短くするかというのが一つの課題と聞いています。踏切を新しく自動化すると、時間が短縮できるということもありますので、下妻駅から守谷駅までの踏切について、全部自動化するといったことも補助としてやるべきかと思っています。</p> <p>また、駅前の土地につきましては、基本的に、市が事業として行うことはできないと考えますが、関東鉄道に対し、提案をさせていただきたいと思っています。無料の駐車場が宗道駅や下妻駅にありますので、駐車場の空きスペースを使い、そういった事業を提案させていただいて、できるだけ利便性が向上するようにしていきたいと思っています。</p>

4. 茨城国体について

自治区または代表区	新町
し 意 見 ・ 要 望 等	<p>東京オリンピックやパラリンピックが話題になっていますが、茨城国体も間近に迫っております。茨城国体の中で、下妻市はソフトボールとEボートが開催されることになっていますが、その進捗状況と、そうした国体を開催するにあたって、下妻市の市民の我々がどれだけ協力できているような状況なのか、ご説明していただければと思います。</p>
市 長 か ら の 回 答 等	<p>生涯学習課長回答</p> <p>今、お話がありましたように、茨城国体が今年の9月から10月にかけて開催されます。下妻市では、少年男女の高校生のソフトボールが、市内4球場で開催されます。市でも準備を進めておりますが、市民の皆様方には、昨年から、大会ボランティアということで、募集させていただきまして、1月現在、187名が登録され、大会運営にご協力いただけるということでお願いしております。大会当日は、全国から選手・応援団が大勢来る中で、市民や区長の皆様方をはじめ、市内に10支部ある「市民の会」に核になっていただいて、応援や大会を盛り上げていただければと思っております。準備につきましては、国等の補助を使いまして、会場の整備を行っておりまして、お出迎えの準備をしております。</p> <p>また、報告となりますが、今、下妻二高が、国体に向けて、頑張っております。男子につきましては、県内では、敵なしということで、国体に出場可能となっており、また、女子につきましても、昨年秋の新人戦で、42年ぶりに県のチャンピオンになりまして、男女で下妻二高が国体に出れば、さらに下妻市が盛り上がってくるのかなと考えております。市のホームページや各方面におきまして、国体に向けた取り組みや報告等もさせていただきますので、区長さんをはじめ、地域の方には、「応援」ということでお願いしたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。</p>
補 足 今 後 の 対 応 等	<p>運営ボランティアについては、現在235名の登録をいただいております。（※なお、募集については3月末で締め切らせていただいております。）</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 国体推進室 TEL 45-8100</p>



5. 耕作放棄地について

自治区または代表区	前河原
ご意見・要望等	<p>下妻市の耕作放棄地に対する対応等をどのように考えているか、もしくは、今後、どのように進めていくかというところをお聞かせ願いたい。耕作放棄の原因は、高齢者であったり、低収入、米価が安価ということ等、いろいろあると思いますが、ますます放棄地が増えていくような状態にあると思います。私たちの住んでいる地区には、この前の水害等を起因として、結果的には、相当数の耕作放棄地が出現しております。市としては、どのような考え方があるか、お聞かせ願いたいと思います。</p>
市長からの回答等	<p>今、おっしゃられたように、担い手がいないということ、単価の面等、そういったことが原因としてあると思います。茨城県の農作物の産出額は、昨年、今まで2位だったのが3位に落ちてしまっています。所得は、茨城県は、確か、9位だったので、産出額は多いのですが、所得は減っている、つまり、単価が少ないということだと思います。</p> <p>そういった課題を解決していかないと、基本的に、土地を使う人がいないということなので、耕作放棄地は増えて行くというのが確かにあります。具体的な解決策は無いと思うのですが、担い手に対する補助とか、或いは、海外への販路拡大等に、市がお手伝いするというような、いくつかの組み合わせで行くしかないと思っています。</p> <p>経済部長回答</p> <p>国の機関であります農地中間管理機構におきまして、担い手による農地集積事業等も進めております。耕作放棄地につきましては、農地中間管理機構をご利用いただくというかたちもとれると思います。</p> <p>担い手に関しましては、今後、新規就農にも力を入れ、次世代の農業の担い手を育成していくということも考えておりますので、ご理解いただきたいと思います。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 農業委員会 TEL 45-8991</p>

6. 市道の修繕について

自治区または代表区	長塚東部
ご意見・要望等	<p>長塚東部の、砂沼の土手に沿って、丸十パン屋さんから入ってサンビーチに抜ける道があります。途中、長塚東部の集会所がありまして、そこが市道に沿って、舗装の境目の一部が割れています。</p> <p>小学生が危ない状況がありまして、市でやってもらえないかと相談したところ、市道との境目がほとんど民地ということで、それは対応ができないとのことだったのですが、何十㎡とか大きい面積ではないので、何かの補修工事の際に一緒にやっていただけないかなと思ひまして、お聞きしたいと思ひます。</p>
市長からの回答等	<p>建設課長回答</p> <p>長塚の集会所の現地につきましては、担当課で確認を行うとともに、他の方からもご要望いただいております。今後の方針といたしましては、地権者の同意を得た上で、舗装の修繕をしていきたいと考えております。</p>
補足 今後の対応等	<p>地権者に同意を得て、舗装修繕については実施済みとなっております。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 建設課 TEL 45-8125</p>

7. 浦安市との防災協定について

自治区または代表区	半谷上
し意見・要望等	<p>浦安市と防災協定を結んでいるという市長のお話があったのですが、具体的に、どういことをやるのかお聞きします。</p>
市長からの回答等	<p>今、防災協定を結んでおりますのは、例えば、平成 27 年 9 月の関東・東北豪雨災害の時に、浦安市民の方達が水害の片づけに来てくれました。お互いに、こちらが被災したときは、向こうから応援に来てもらうとか、向こうに何かあった時は、こちらから行くとか、災害があった時に、そういった連携を行うものです。</p> <p>災害時に連携して、お互いに助け合うこととなりますが、普段からお付き合いが無いところに、なかなか、親近感が湧かないと思います。そのため、普段から、経済的な取り引き、例えば、こちらから野菜を持って行って売るとか、向こうからこちらに来てもらうとか、そういった普段からのお付き合いをしていけば、スムーズにいけると思います。</p> <p>例えば、以前、足立区の区長さんを訪問した時、下妻に足立区の避難所を建ててもらって、こちらに来てもらったら良いのではないかという構想について、私が担当の部長にお話ししました。残念ながら、いろいろなことがまだ決まっていないから、そこで途切れてしまいましたが、そういった、先方のお金を使って、こちらでやってもらうというのは、提案する考え方としてはあると思います。</p> <p>世田谷区と群馬県川場村は、川場村の道の駅に世田谷区の避難所ができています。普段は、避暑地として使って、いざというときには来てもらうというような、避暑地と避難所を兼ねたような施設が川場村にはあります。そういったこともやっていきたいと思っています。相手があることなので、できるかどうかは分かりませんが、チャレンジはしたいと思っています。</p>
補足 今後の対応等	<p>浦安市とは、平成 24 年 4 月 18 日に「災害時における相互応援に関する協定」を締結しており、いずれかの市域が被災した場合に、要請に基づき次の項目について相互に支援を行うものです。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 食糧・飲料水などの提供 2. 被災者の救出、医療、防疫、施設の応急復旧等に必要な資機材等の提供 3. 応急復旧活動に必要な人員・車両等の提供 4. 被災傷病者の受け入れ 5. 児童・生徒の受け入れ 6. 被災者に対する住宅のあっせん 7. ボランティアの受付及び活動調整 8. ゴミ及び災害瓦礫の処理・処分 9. そのほか、特に要請があった事項 <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 消防交通課 TEL 4 3 - 2 1 1 9</p>

8. 健康診査への腹部のエコー検査の導入について

自治区または代表区	柳原
し意見・要望等	<p>平成 29 年に開催した対話集会でお願いした件なのですが、保健センターで実施されております健康診断に、腹部のエコー検査を導入してもらいたいということをお願いしまして、検討しますという応答でしたので、その後、どのようになっているかをお伺いしたいと思います。健康診断ですが、今、普通の病院で、日帰りドックを受けますと、正確な診察料ではないのですが、1人5万円くらいは、かかると思います。そうすると、夫婦二人で約10万円の診察料がかかります。</p> <p>この腹部のエコー検査というのは、病気の早期発見につながる検査と聞いております。ですから、個人の病院で、日帰りドックを受けると、必ず、エコー検査が行われます。その場合、現役を引退し、収入も半減する中で、その額を負担するというのは、大きな負担になると思います。市民の皆さんの負担を少なくするためにも、保健センターでの健康診断でエコー検査を実施してもらって、少しでも、負担を少なくしてもらうように、機会があれば、是非とも、考えていただきたいと思います。</p>
市長からの回答等	<p>保健福祉部長回答</p> <p>市で行っている特定検診につきましては、基本項目の他、市独自で、いろいろな検診項目を行い、病気の早期発見や健康状態の確保に努めております。</p>
補足・今後の対応等	<p>腹部超音波検査は、肝臓・胆のう・腎臓・膵臓・脾臓のがん検診として実施されますが、癌などの重要疾患の発見率が低いと考えられるため、発見後の治癒率も低く、検診としては任意型になっているのが現状であります。また、実施人数が限られてしまうことや飲食禁止の為、主に人間ドッグのオプション検査として実施されることが多くなっています。</p> <p>それらのことから、今後、費用対効果も含めて検討を続けていきたいと考えてはおりますが、現時点では、市の検診として、現在行っている検診の他に導入する予定はありません。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 保健センター TEL 43-1990</p>

9. 都市計画道路 南原・平川戸線の整備について

自治区または代表区	数須・筑波島
ご意見・要望等	<p>南原・平川戸線の開通につきまして、当初の計画からは遅れていると思いますが、進捗状況をお伺いします。</p> <p>また、現在は、神明を通過して、元の騰波ノ江農協のところまでが県道になっておりますが、それが、南原・平川戸線が開通した後に、南原・平川戸線が県道に昇格するというお話を聞いております。</p> <p>国道 294 号バイパスから旧 294 号線までは、県で整備しました。その先が、なかなか進まないのので、合併特例債を使って整備するというをやっていたわけですが、県道になった場合に、整備は市で行ったので、資金はいくらか返ってくるのか、そのへんのところはどのようにでしょうか。</p>
市長からの回答等	<p>南原・平川戸線ですが、地権者の協力を得まして、大きな一歩を踏み出すことが出来ました。完成するまでスピードアップさせるため、令和元年度に予算を入れて、なんとか早くやっていくように努力したいと思っています。完成できるようなスピードの予算を入れます。</p> <p>建設部長回答</p> <p>県道山王・下妻線と市道南原・平川戸線は、重複認定と言いまして、県道と市道の両方の認定がされていますので、振替路線ということになります。県からの補助ですが、実際には、合併特例債と交付金を使っております。その他に、単独費の中に、県から合併支援事業ということで、年間、事業費に対しての割合なのですが、2,000 万円くらいずつ入っておりますので、一応、県のお金も入っているということでございます。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 建設課 TEL 45-8126</p>

10. ビアスパークしもつまの入湯税及び経営について

自治区または代表区	数須・筑波島
「意見・要望等	<p>ビアスパークしもつまの入湯税は、以前は、1,000万円くらいは市に入っていたと思うのですが、4月以降も、そのまま、いただけるのでしょうか。</p> <p>また、ビアスパークしもつまの建物は、農水省からの補助金で建てたということで、農園の人件費がかなりかかっている、そちらが経営の足を引っ張っているという話も聞いているのですが、そのへんのところをお伺いしたいと思います。</p>
市長からの回答等	<p>ビアスパークしもつまは、4月から㈱クリーン工房が指定管理者となり、施設の運営を行います。入湯税につきましては、年間2,000万円くらいが見込まれますが、4月以降につきましても、そのまま、入湯税をいただきます。換算すると、市から指定管理料の1,000万円を支出しますが、2,000万円が市に入ってくるので、プラス1,000万円になるものと思っています。</p> <p>また、ビアスパークしもつまの農園ですが、平成27年の関東・東北豪雨災害で使えなくなってしまったのは、みなさん、ご存知のことと思いますが、それにより、隣接の直売所も使えなくなりました。この農園につきましては、㈱クリーン工房と若手の農業経営者の方が集まったグループがあるので、そこと委託契約をして、もう一度、あそこの農園を活性化させようということで動いております。例えば、農園で作物を作って、それを採って、バーベキューをやってもらったり、都会の人達に下妻でしかできない体験をしてもらったり、おいしい肉をバーベキューで食べて、お風呂に入ってもらおうというのが、基本的なコンセプトでありますので、もう一度、元に戻って、人を呼ぶような施策を、この新しい会社は考えております。</p>

11. 砂沼の除塵機について

自治区または代表区	砂沼団地
「意見・要望等	<p>砂沼を散歩して、あれだけのゴミを捨てる人はいないと思います。3月10日に砂沼清掃を行います。江連用水土地改良区で、砂沼球場の脇に、ゴミ取り機が2基設置されています。ところが、水を取る時に、それを作動させず、砂沼の中に直接、ゴミが流れてしまっています。赤いネットが張ってありますが、水圧で、みんな、下をくぐってしまいます。砂沼にあれだけゴミがあるというのは、上流からのものが多いのではないかとと思うので、ゴミ取り機を、水を取っている時は、かけていてもらいたいです。</p>
市長からの回答等	<p>農政課長回答</p> <p>砂沼の取水口のところの除塵機につきましては、江連八間土地改良区の所管でございますので、農政課から、除塵機の稼働を依頼しておきます。指導権限そのものは、下妻市役所に無いのですけれども、農林事務所が所管課になりますので、農林事務所を通して、なおかつ、農政課からも、江連八間土地改良区に対しまして、取水を行っている場合には、除塵機の稼働の依頼をさせていただくということで、ご了承ください。</p>

12. 砂沼広域公園内の誘導灯について

自治区または代表区	砂沼団地
し 意見 ・ 要望 等	<p>砂沼の周りに、太陽光で夜の明かりをとっている誘導灯があります。これが7割くらい消えています。作ったから、経費はかからないわけですが、作動しておりません。市役所に、3、4年前くらいに言ったのですが、直されておりません。</p>
市 長 か ら の 回 答 等	<p>建設部長回答</p> <p>誘導灯でございますが、砂沼広域公園の中にありまして、茨城県の常総工事事務所が設置したものだと思います。こちらにつきましては、もう一度、茨城県の常総工事事務所に確認しますので、詳しい場所等を教えてくださいますようお願いいたします。</p>
補 足 ・ 今 後 の 対 応 等	<p>砂沼広域公園内の遊歩道にあるソーラー誘導灯につきましては、平成25年度に茨城県の常総工事事務所が設置したものであります。ご指摘のように、不点灯などの不具合が発生していることから、市都市整備課から茨城県の常総工事事務所に、対応を依頼しております。</p>

13. 鬼怒川沿いのサイクリングロードの整備について

自治区または代表区	下木戸第2
し 意見 ・ 要望 等	<p>平成27年関東・東北豪雨災害で鬼怒川が決壊したことは、記憶に新しいですが、国土交通省の堤防工事が進んでおり、堤防が綺麗に出来上がった時に、常総市と一緒に、その上に自転車道路を整備するという話を聞きました。自分も健康管理のために、自転車を乗ろうと考えておりますが、つくばのりんりんロードから霞ヶ浦まで行くのは、非常に遠いので、鬼怒川の堤防上の自転車道路が完成しないものかと思っていますので、そのへんの状況を教えてください。</p>
市 長 か ら の 回 答 等	<p>鬼怒川の堤防整備につきましては、国土交通省の事業なのですが、堤防が旧石下のところまで整備されてきましたので、今度は、下妻から上流部分があと2年で終わる予定とのことです。その後、サイクリングロードの整備が計画されておりますが、沿川の各自治体と協力しながら、進めていきたいと思っています。</p> <p>私が考えているのは、ビアスパーク・しもつまに入って来れるようにして、ビアスパーク・しもつまがサイクリングロードの一つの拠点として、休憩所かスタート場所か分かりませんが、そういったことをイメージして、今後、進めていきたいと思っています。国で考えているのは、鬼怒川を通過して、小貝川も一連で周遊するような構想もあるようですので、それも徐々に見えてくるものと思います。自転車で、この地域を活性化しようというのは、国もそうですし、我々、県西の自治体の市長とも意見は一致していますので、進めていきたいと思っています。</p>

14. 墓地内の水道整備について

自治区または代表区	貝越
し意見・要望等	<p>地元の墓地に水道が通っていません。そのため、各家がお墓参りに行く時は、ペットボトルに水を入れて、持って行くことをしているのですが、出来れば、墓地に水道があったら便利だという話がありました。</p> <p>その墓地は高木川の堤防沿いにありますが、その堤防を傷つけられないので、簡単には、出来ないらしいことを聞きました。なんとか実現できるのではないかと思います、質問させていただきました。</p>
市長からの回答等	<p>建設部長回答</p> <p>ご指摘の通り、堤防のところを掘削する、断面をいじるというのは、なかなか出来ないものですから、堤防の中に水道管を埋設するという事は難しいと思います。他の方法もあるかとは思いますが、のり下の民地を借りて埋設するとか、影響範囲外であれば、掘削することもできますので、そちらにつきましては、専門の施工業者さんともご相談いただきますようお願いいたします。</p> <p>また、市の水道を引き込む場合には、地元負担ということになりますので、そちらにつきましても、ご相談いただきますようお願いいたします。</p> <p>だいたいの場所が決まれば、建設課を通していただいて、常総工事事務所につながります。また、水道につきましては、上下水道課がありますので、そちらと打合せしていただければと思います。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 建設課 TEL 45-8126 上下水道課 TEL 44-5311</p>

15. 橋の拡幅について

自治区または代表区	肘谷
し意見・要望等	<p>肘谷地区内にあります橋の拡幅工事について、お願いします。肘谷の公民館から南に入る道路がありまして、その先に9軒ほど家があります。約10年前に、公民館を建て替えた時に、今まで公民館の敷地にあった防火水槽を橋の先に移設しようとしたところ、橋と道路が狭く、消防車両が入れないため、防火水槽を作れなかった経緯があります。</p> <p>最近、個人のお宅で、塀を建て替える際に、セットバックをして、道路を広げてくれたのですが、橋が依然として狭く、消防車両が入れないような状態です。そのため、その橋の拡幅をお願いしたいと思っています。</p>
市長からの回答等	<p>建設部長回答</p> <p>現地を確認の上、相談させていただきたいと思いますので、よろしくお問い合わせをお願いします。</p>
補足 今後の対応等	<p>緊急車両の進入ができない状況もあるようですが、拡幅工事には、多額の費用を要しますので、早急に対応できるよう予算の確保に努めてまいりたいと考えておりますので、よろしくお問い合わせをお願いします。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 建設課 TEL 45-8126</p>

16. ペットの火葬施設の整備について

自治区または代表区	若柳西宿
し意見・要望等	<p>2年前、私の家のペットが死んだ時に、公的施設で火葬ができないということで、つくば市の民間の火葬施設を利用しました。昨年、私は出身が埼玉なので、埼玉の公的な火葬場を回ったところ、公的施設で、ペットの火葬を行っているところが何箇所かありました。今、ペットも家族同然として飼っている家が多いので、下妻でも、ペットの火葬が出来るような施設が出来ないものかと思います。公的な場所で、格安で、火葬ができるのならば、大変、嬉しく思うのですが、いかがでしょうか？</p>
市長からの回答等	<p>私も、以前、犬を飼ってしまして、同じように、悩んだことがありました。犬が亡くなった時に、いろいろなところに確認して、処理してもらいました。確かに、今、おっしゃられたように、ペットは家族同様ですから、なんとか近くにそういったものがあれば、便利だと思うのですが、設置する場合は、広域事務組合で検討することが考えられます。埼玉では、ペットの数が多いか、或いは、火葬する場所が無いとか、需要と供給のバランスだと思います。都会では、ペットの火葬施設の要望があるので、公的にやっているものと推測します。</p> <p>広域事務組合事務局長回答</p> <p>ペットの火葬につきましては、近隣の類似の火葬場でも、ペットの火葬は行っていないのが現状でございます。下妻市近隣でありますと、つくば市等の一部の事業者で行っているということは聞いております。現在のところは、下妻地方広域事務組合として考えてはおりませんので、ご了承願います。</p>

17. 国体における区長の役割について

自治区または代表区	中郷
し意見・要望等	<p>今年の夏は、茨城で国体が開催されます。下妻市は、ソフトボールの会場に選ばれておりますが、区長さんとしての役割として、どういうものがあるのか、教えてください。</p>
市長からの回答等	<p>教育部長回答</p> <p>区長さん方には、国体関係では、いろいろお世話になるかとは思ってはおりますが、今年の9月29日から、市内4会場で、国体のソフトボールの試合が始まりまして、前回の国体の時は、区長様方に多大なるご協力をお願いしたという経緯がございました。今回は、市民の会の各支部を通して、各支部50人程度を目標に、500人の方に応援をしていただけたらということで、市民の会をお願いをしているところでございます。</p> <p>当然、市民の会でも、区長様方にもお骨折りをしていただくこととなりますので、その節は、ご協力をお願いしたいということで考えております。ただ、今回は、直接、区長様方に、前回のようなお願いをするような形式はとっていないということで、ご協力いただける範囲内をお願いしたいと考えております。よろしく願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 国体推進室 TEL 45-8100</p>

18. 市庁舎建設の進捗状況について

<p>自治区または代表区</p>	<p>大串</p>
<p>ご意見・要望等</p>	<p>時々、新しい庁舎建設についての進捗の状況等が情報として流れて来ますが、現段階で、どのような状況になっているか教えていただけますか。</p>
<p>市長からの回答等</p>	<p>新庁舎につきましては、基本計画の段階であり、詳細は決まっておりません。現在のところ、今の庁舎のところに建てるという位置は決まっておりますが、その他につきましては、具体的には、決まっておりません。</p> <p>総務部長回答</p> <p>皆様方には、広報誌に「庁舎等建設だより」を同封し、ただいま、第4号を発行しています。これは、今年の1月に発行したものなのですが、現在、基本構想が平成29年度に終わって、基本計画をやって、ただいま、パブリックコメントということで、平成31年2月12日まで、それを受けているところでございます。平成31年2月2日と3日に、各地区で説明会を開催し、基本計画の案をご説明しております。こちらについては、来られた方が少なかったため、YouTubeを使って、30分程度の説明をアップしているということを考えております。</p> <p>その先につきましては、基本設計を同時進行で、場所は現庁舎付近ということで決まっていますので、その中で、どういうところに配置すべきかという検討を行っている最中です。基本設計を今年度中に終わらせて、その先に、実施設計と工事に入っていくという流れになっています。</p> <p>これからは、「庁舎等建設だより」を、なるべく、分かる範囲の中で早めに出していくことに加え、市民の方への説明を行う予定でありますので、よろしくお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 財政課 TEL 43-2235</p>

19. 市庁舎等の整備に係る基本理念について

自治区または代表区	本田
ご意見・要望等	<p>市の庁舎建設の話も出たのですが、文化会館や公民館も建て直していくという話を伺っております。税収の減または人口の減の観点からいくと、どのような割合というか、減っていく中でそういう建物を建てていくという大きな概念は、市長として、どのように進めていこうとしているのでしょうか。そういったバランス性、大きな原則というか、基本理念、そういったものにつきまして、お聞かせ願えればと思います。</p>
市長からの回答等	<p>庁舎と文化会館と公民館を一体にした地域交流センターが計画の中にあります。現在の市本庁舎は49年くらい、文化会館も40年くらい経っています。例えば、今、地震が起きた時に、耐震の問題があります。文化会館につきましても、空調設備の大規模な修繕をしなければいけない状況にあります。庁舎と文化会館を建てた時期が、だいたい同じ時期だったのですが、人口が減ったり、お金が無い中で、どうかという議論は良く分かります。</p> <p>しかしながら、文化会館と公民館につきましては、地震が起きた時の災害対応の拠点にすることも考えられます。今、人口が減っている中で、文化会館と公民館の面積を足した、今と同じ大きさのものを建てて良いかというのがありますので、そういったものを加味すると、縮小するのもいいだろうとか、そういった意見があります。そのまま修繕する場合と新しく作る場合を考えると、今の試算では、新しく作ったほうが、お金がかからないというのがあります。</p> <p>そういったことを、いろいろ加味した上で、今の耐震性の問題や修繕費等を考えると、今、造らなければいけない状況にあるというのがあります。繰り返しになりますけれども、その時には、お金がかからないような、出来るだけ、コンパクトなものを、設計段階から入れていこうという基本的な考えであります。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 財政課 TEL 43-2235</p>



20. 人間ドックの補助について

自治区または代表区	下田・貝越
ご意見・要望等	健康診断の件について、お伺いします。私は、50歳くらいから、他の医療機関で、一日ドックをやっています、5万から6万円くらいの費用がかかります。二人でやっています、妻の場合は、8万円くらいかかっています。そういうドックをやった人に対して、市として補助を出していただければ、また継続して受診するという考えにもなりませんので、市としての対応といたしますか、補助金についてお伺いします。
市長からの回答等	一般的な人間ドックにつきましては、補助金はありません。他の地域で、補助制度があるところも知っていますし、議会の中の一般質問でも出てくることがあります。余裕があれば、やりたいというのが本音ですけれども、中々、そこまでいっていないというのが、状況です。要望は、確かに、今、お受けします。あとは、いろいろな状況を鑑みながらという答えしか出来ないのですが、考えてみたいと思っています。 【問い合わせ】 保険年金課 TEL 45-8124

21. 都市計画道路 南原・平川戸線の整備について

自治区または代表区	羽子
ご意見・要望等	大宝から南原に行く道路（南原・平川戸線）が開通できないという話を聞いております。道路の用地買収につきましても、職員を叱咤激励しながら、市長が自ら、火中の栗を拾うような覚悟で進めることが必要になってきていると思います。市の税金を投入して、事業を実施することになるので、速やかな対応をお願いします。
市長からの回答等	南原平川戸線につきましては、開通に向けた交渉を重ねております。30億円程度の予算となり、工業団地の方達からも開通の要望がありますので、良い結果となるように進めてまいります。
補足・今後の対応等	南原・平川戸線につきましては、その後用地の取得がすべて完了しましたので、令和2年度中に供用開始できるよう事業を進めてまいりますので、よろしくお願いいたします。 【問い合わせ】 建設課 TEL 45-8126

2 2. 市道の側溝清掃と下水道の接続について

自治区または代表区	羽子
ご意見・要望等	<p>市道の側溝清掃について、土砂の撤去を要望されますが、下妻市では、地元で側溝清掃をしてくださいということになっております。現時点では、生活雑排水を流しているという問題もあるので、そういうところはやむを得ないのかとは思いますが、時代も変わってきてまして、地元での清掃作業は、人員確保や高齢化の問題から、難しい状況になってきています。本来は、市・行政が、行うものと考えております。</p> <p>公共下水道の整備とも関連があると思います。公共下水道が整備されている地域については、市民からは接続して使うためにはお金がかかるということで、反発やなかなか出来ない面もあるかとは思いますが、市にとっても、下水道の整備をただで、接続を行わない場合は、財政面で収入が得られないという問題になります。危機感を持って、未接続者に対して、接続を促すような施策を、強力に進めていかないと、これから、市の財政面でも厳しいものがあると考えております。市長のお考えをお聞かせいただきたいと思っております。</p>
市長からの回答等	<p>側溝清掃につきましては、下妻市の場合は、バキュームカーを使って、自分たちの自治区単位で行うことになっております。私も、鎌庭新宿で、10年以上行っています。簡易なところは、バキュームカーを使って、自分達で行っていただいて、県道や重い蓋がある等の難しいところは、市で行っております。</p> <p>下水道につきましては、整備をしても、接続しないのは問題ですので、積極的に、加入を促進してまいりたいと思っております。</p> <p style="text-align: center;">【問い合わせ】 建設課 Tel 4 5 - 8 1 2 6 (市道の側溝清掃について) 上下水道課 Tel 4 4 - 5 3 1 1 (下水道の加入について)</p>

2 3. 千代川地区の中学校・小学校跡地の活用等について

自治区または代表区	蚕飼
ご意見・要望等	<p>市長から現有資産の積極的活用の話がありましたが、旧千代川村のことについては、あまり触れられておりません。特に、鯨地区の工業団地の整備が着々と進んでいる中にありまして、旧中学校跡地と蚕飼小学校跡地の積極的な活用策についてお聞かせ願いたいと思っております。旧千代川村では、空洞化が進み、人口減少に伴う空き家・空き地が増えている状況の中で、市長さんのトップセールスによる積極的な民活を入れた活用策について、現在の市長の任期期間中に将来の布石を打ってもらえれば有難いです。</p> <p>例えば、若者がなるべく集まれるような、イノベーション的なことを目的とした専門学校等を誘致して、若者に定着してもらえようような方法をとってもらえれば、空き家・空き地対策の一環になると考えます。なんらかのかたちで民活を導入して、出来れば、旧中学校跡地、蚕飼小学校跡地につきまして、現在、各地域の中心部が空洞化になっていきますから、なんとか活用策を検討していただきたいと思っております。</p>
市長からの回答等	<p>蚕飼小学校跡地につきましては、以前、民活を導入できたと思ったのですが、途中で、残念な結果になってしまいました。今後、鯨の工業団地ができますので、企業さんが立地してから、蚕飼地区にこういう土地があるので、倉庫や他の施設に活用できないか等、積極的に話をしようと思っています。一つ問題があるのは、下水道が整備されていないため、浄化槽を作ると数千万円かかってしまうこともあって、お話をした時に、そういったことを聞かれることもあります。</p> <p>旧千代川中学校跡地につきましては、以前に道路整備の要望を区長さんからいただいておりましたが、そういったものが誘致できれば、整備できるものと思っております。いろいろなところに声をかけようと思っています。具体的なことはお答えできませんが、民活を導入して、積極的に活用してまいりたいというのが基本的な考えです。</p>

24. 公共交通と福祉タクシーについて

自治区または代表区	別府新田
市民意見・要望等	<p>前の市長から、シモンちゃんバスは実証実験という説明があったため、止める方向にあると理解していました。ところが、今も走っています。市長は選挙の時の公約で、乗り合いタクシーという言葉を使っており、公共交通として、つくば市に行くのに期待していました。筑西市と桜川市と検討を始めたと言いましたが、やっていることが遅いです。今後の対応について、市長の公約なのだから、いつどうなって、どこまで進んでいるかを市報に出してください。</p> <p>また、下妻市の地域包括支援センターに行った際に、どういう人が福祉タクシーを必要としているか等状況を話してきました。その時に、『ご利用ください、福祉の制度』（※パンフレット）の記載を見ましたが、これでは使い物にならないと思いました。確かに、財政が厳しいと言うけれども、やらないのならば、はっきり、やらないと言えればいいのです。それを、期待を持たせておいて、やらない、ましてや、シモンちゃんバスを補完すると言い出すのであれば、何だか分からないです。シモンちゃんバスは観光目的で、何の意味もないです。我々が要求しているのは、福祉的なものです。特に、千代川の人には必要としているので、どうやったら、つくば市の病院に行けるか早急に結論を出してください。</p> <p>それと、市役所から、何回も、健康診断をやってくださいという葉書が来ています。私が、去年、病気をした時に、市役所までのタクシー料金を聞いたところ、タクシーの迎車で1,500円、往復で3,000円かかってしまいました。病気や高齢の人が市役所に行きたくても、行けない状況にあります。特に、千代川地区は、スーパーマーケットが1つも無いので、買い物したくても行けない。もう少し、高齢者のことも考えて、免許を返すと前から言っていることもあるのだから、それは、早急に結論を出していただきたいと思います。</p>
市長からの回答等	<p>シモンちゃんバスにつきましては、前市長も説明したと思いますが、実証実験が5年間で、国の予算やバスをリース契約で買っていること等もあるため、5年間は止めることはできません。つまり、止めたら、そのお金を返さなければいけないですから、止めることはできません。今あるバスを、どのようにして有効利用するかしかならないのです。私が思っているのは、まちなかだけ通っている今のバスのルートを、いろいろなところに補完的に使えないかということを考えています。</p> <p>私が市長になって、今、お話したように、止めることはできないのですから、補完的なものにできないのかと考えた時に、予算をかけることができれば、福祉目的のバスが一番良いと思っています。デマンド型につきましても、いろいろありますが、公共交通の協議会の中で検討しておりますが、お金が一番かかってしまいます。皆さんがドアツードアで行けるのはタクシーですし、予算を考えた時も、タクシーが一番良いと考えています。ただ、タクシー会社は、今、市内に3社しかないので、デマンド型のタクシーをタクシー会社にやりますかと聞いたところ、やりませんという回答でした。私も選挙の際の公約の中の一つに、デマンド型のタクシーを公共交通として考えておりましたので、市内の業者の方達はデマンド型のタクシーはできないと回答いただいております。市外の業者を呼べば別ですが、市内の業者を圧迫することにもなってしまいますので、それは難しいです。そのため、シモンちゃんバスのルートを見直したり、補完的なタクシー利用料金の助成を行うことと等が、自ずと、選択肢になってくると思います。</p> <p>【問い合わせ】 企画課 TEL 43-2113（公共交通について） 介護保険課 TEL 45-8123（高齢者福祉タクシー利用料金助成事業について）</p>

25. ほっとランドきぬの利用料金について

自治区または代表区	別府新田
ご意見・要望等	<p>ほっとランドきぬの利用者は、今、65歳以上の人は1年間15,000円の定額です。それが、今年の11月から、定額が5,000円に下がりますが、1回利用する際に100円かかることとなります。そうすると、毎日のように行っている人は、だいたい年間1万円値上がりとなります。</p> <p>ほっとランドきぬは福祉的な施設で、そこまで値上げする必要はないのではと思います。下妻市は、値上げの話に関わらないのでしょうか？正月に1年間の新しい券を買おうとしたら、11月に料金が変わるので、買えないわけです。</p>
市長からの回答等	<p>ほっとランドきぬは下妻市単独でなく、旧下妻市、旧千代川村、八千代町、旧関城町、旧石下町により設立された一部事務組合の下妻地方広域事務組合で運営を行っています。その下妻地方広域事務組合の中で議会があって、ほっとランドきぬの利用料金を決めています。</p> <p>今までは、定額の15,000円でしたが、消費税が今年の10月に上がった時に、払う費用が増えることに加え、近隣施設の状況を確認しますと、ほっとランドきぬの利用料は安いという状況があります。そういったことを加味して、値上げせざるを得なかったというのが実情です。今までは、定額で15,000円を払っていたのですが、考え方は、ゴルフ場の利用と同じように、会員権がある人は安いという、つまり、会員権があつての利用料ということで、定額を払っていただいた人には安いのですが、値上げは止むを得なかったというところでございます。</p>

26. サッカーコートの整備及び予算について

自治区または代表区	別府新田
ご意見・要望等	<p>砂沼サンビーチや千代川の運動公園の跡地の見直しで、いろいろな話が出ていますが、芝生のサッカーコート1面も作れないのでしょうか。整備する場合は、いろいろな人の意見を聞いて、勧めてください。以前も、ほっとランドきぬのわきに、使えないサッカーコートを作っています。浦安市との交流会で、私も、2回くらい、舞浜の運動公園に行きました。舞浜の運動公園ほどのものは、予算的に作れないかもしれないけれど、作るのであれば、1箇所に集中して、いろいろなことができる、そういうものを作ってください。野球はあっち、サッカーはこっち、あっちこちでバラバラやっていないで。</p> <p>財政が厳しいと、市長が言われるのは分かるけれど、それを理由にされるのが、我々が一番困るのです。市役所に行って、予算が無いですからと言われたら、それで終わりです。我々が市役所に行った時に、担当者に、絶対に予算が無いと言わないでと伝えてください。今は予算を組んでいないですけども、絶対に組みますとか。すぐに、予算が無いという話になってしまうから。</p>
市長からの回答等	<p>サッカーコートは、ほっとランド・きぬの中に、照明が付いている、芝生のサッカーコートが1面あります。</p> <p>今、おっしゃられているところは、通りのところで、雑草が繁茂していて、3分の1だけ舗装してあって、その奥が何も整備されていないところだと思います。あの場所は、最初は、サッカーの利用で始めたのですが、使う人がいないというのと、整備していないので、利用が促進されずに、現在の状態になっています。</p> <p>主には、ほっとランド・きぬの芝生のサッカー場をご利用いただいております。</p>

27. 市役所の業務の縦割りについて

自治区または代表区	別府新田
「意見・要望等	市役所は、仕事が縦割りで、地域は、横です。いろいろなことをお願いした時に、担当者の違いがあります。この前、建設課に行きましたが、建設課の方は非常に気が利くというか、建設課から農政課やいろいろなところに手をまわしてくれて、こちらのお願いを聞いてくれました。やはり、担当する人によっても違うし、縦と横の違いもありますし、そのへんもよろしくお願いします。
市長からの回答等	行政の縦割りにつきましては、私も民間出身ですから、それは感じております。それを少しでも、横のつながりを持たせるということは大切だと思いますし、それは市長になって、すぐに感じたことなので、担当のほうに、横に動けるような組織に出来ないかということで、指示しております。将来的に、すぐということではないのですが、横の組織というのは大切なことなので、民間の私の経験で思っていますから、そういったことを変えていきたいと思っております。

28. 小学校へのエアコンの設置について

自治区または代表区	宗道
「意見・要望等	教育のことなのですが、小学校のクーラーの導入も、千代川地区に番早く、設置してもらえれば有り難いなという感じはします。
市長からの回答等	小学校のエアコンの設置の件ですけれど、千代川地区だけ優先するというわけにはいかないのです、平等に対応してまいります。入札の仕方も、9校あるのですが、3校ずつにしています。JV（共同企業体）になると思うのですが、1校ずつではなくて、まとめたほうが、経費的に安いということもありますので、3校ずつ3つで考えております。その中では、工事を請け負う業者が、具体的には割愛しますが、3つの中で、どこを順番にというのはあると思うのですが、こちらからは言えませんので、申し訳ありませんが、業者に任せることとなります。
補足 今後の対応等	<p>平成30年9月議会において、小学校空調設備設置事業の実施設計委託料が予算化され、工事発注に向け、準備を進めてまいりました。</p> <p>平成30年12月議会においては、工事費が予算化され、9校を3校ずつに分けた3工区で、1月31日に入札、2月1日に契約となりました。</p> <p>その後、各工区の工事が順調に進み、6月下旬から普通教室エアコンが使用可能となり、小学校9校、中学校3校の普通教室エアコン整備が全て完了しました。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 学校教育課 TEL 45-8994</p>

29. 観光の取り組み・看板設置について

自治区または代表区	宗道
「意見・要望等	<p>市政も、緊縮した財政の中で、どうしたら利益があがるのかなと思い、観光かなという感じがしています。商工会ももちろんのことですが、下妻・千代川のいろいろなところを、歴史とか、小さなところでも、もっと、下妻や千代川のアピールをする、そういうことが必要という感じがします。大人だけではなく、子ども達の中でいろいろな発想があるから、教育の中で、そういうものをしていけば、解決策が見出せるのかなと思います。地域の中で、看板を建ててもらったほうが良いと思います。</p>
市長からの回答等	<p>観光をアピールするというのは、おっしゃる通りで、下妻市に来てもらうことが一番だと思います。今、物を売るのではなくて、何かをしてもらうために下妻市に来てもらうというのが一番だと思います。</p> <p>下妻市で体験できるようなことで、下妻でしか出来ないことが出来れば、下妻市に来てくれると思います。どこにでもあることだと、なかなか来てもらえないので、そういったことを考慮しながら、今後、推進していくことを考えております。</p> <p>看板については、一度見て、検討させてください。</p>
補足・今後の対応等	<p>ご意見のありました、歴史文化を紹介しながら郷土教育にもつながるような観光看板の設置の件でございますが、現在、都市整備課が進めております。地方再生コンパクトシティモデル事業（平成29年～令和2年）で下妻駅周辺に周遊型の案内看板設置を検討しているとのことで、観光ボランティアガイドである下妻いいとこ案内人の会とも協働で、設置場所などを協議しているところでございます。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 商工観光課 TEL 44-0732</p>

30. クリーンポートきぬの地域振興費について

自治区または代表区	宗道
「意見・要望等	<p>環境のことなのですが、クリーンポート・きぬは、鎌庭や周辺の人達に応援を被っていると思うのですが、西風や北風が吹いたときには、宗道地区や四ヶ村地区、原地区に煙が漂って、降りて来ます。これも、少し見直す必要があるのかなという感じがします。施設ができて20数年が経っていますが、割り振りの見直し、還元、還付というものもやっていくのもいいのかなと思います。環境を重んじて、市長がこうあるべきだと宣言することが必要かなという感じはしています。</p>
市長からの回答等	<p>クリーンポート・きぬの地域振興費につきましては、鎌庭、二本紀、下栗等、周りのいくつかの地域に支出しております。当初、施設建設の際にいろいろな意見があって、最終的には、みんなが納得したという経緯があります。</p> <p>見直しは、広域事務組合の議会で行うこととなりますが、当初の施設建設に関することなので、見直しは厳しいものと思います。</p> <p>なお、クリーンポート・きぬからの煙は、分析上、主に、水蒸気であり、変なものが出ていることは無いと認識しています。</p>

3 1. 道路添いの草木及びセットバックについて

自治区または代表区	村岡
ご意見・要望等	<p>集落内の道路環境の問題なのですが、道路の幅が 4m あれば問題がありませんが、3m60cm や 2m70cm、或いは、それ以下の道路に、昔から建っている住宅があります。最近、車が多くなったのと、車が大きくなっているのも、非常に難儀をしている人がいます。村岡地区に限ったことではなくて、道路を通るのに、両脇のくね、木や枝が伸びていると、車が傷つけられてしまい、困ると相談されます。</p> <p>そういう時には、市の生活環境課や建設課に相談に行くことや地元の区長さんをお願いすることを伝えますが、隣りと仲が悪くなりたくなかったり、少し言っただけで怒られたので、黙って我慢していると言われることがあります。特に、チャノキやヒバ、或いは、梨の木は道路のギリギリまで鉄線をおとします。</p> <p>4m 以下の道路は、中心から 2m 離して、塀を作るようにしなければいけない、所謂、セットバックの方式がありますが、罰則規定がありません。2m70cm 以下の道路を 4m に拡幅してくれれば文句はないのですが、お金もかかり、簡単にはいきませんので、せめて、セットバックを守る、チェックする、或いは、少なくとも、境界から出た枝は切るように指導する、そういったことをしていただけると、大変、助かる人がたくさんいると思いますので、よろしく願いいたします。</p>
市長からの回答等	<p>建設部長回答</p> <p>建設課といたしましては、そのような住民の方から申し出があった場合は、市が地番を調べまして、相手方には、初めに手紙を出しています。また、近所で言えない方もいるかとは思いますが、匿名で建設課にお話しいただければ、通知文を出して、なるべく切ってもらうように話して、進めてまいりたいと思います。</p> <p>また、生け垣の件でございますけれども、広報活動といたしましては、年 1 回、県と一緒に、建設課で、生け垣の剪定をお願いするというような、道路に出ないような管理をお願いするというので、広報しております。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 建設課 Tel 45-8125</p>

3 2. 新庁舎建設に伴う千代川庁舎について

自治区または代表区	本宗道
「意見・要望等	<p>新庁舎の建設に伴う、千代川庁舎の今後の方針や利用について、お聞きしたいと思います。現在、新庁舎の計画が出されているということで、先日、「庁舎等建設だより」(第4号)の中で、千代川庁舎については「解体し駐車場として整備」し、「窓口機能は千代川公民館へ移設」と、市民会議から市長に回答が提出されたという記載がありました。</p> <p>どの程度の窓口業務を旧千代川庁舎に残し、また、業務の縮小にも関わらず、駐車場の整備・拡大をする必要性と言いますか、そのことも載っていたのですが、現在の千代川公民館の機能を考えますと、耐震を含め、窓口業務として適当なのか、現段階の構想で結構でございますので、この点につきまして、お聞きしたいと思います。</p>
市長からの回答等	<p>新庁舎の建設に伴い、千代川庁舎につきましては、施設の統合を進めてまいりますが、具体的に、どういうふうにやろうとは決まっております。</p>
補足 今後の対応等	<p>千代川庁舎につきましては新庁舎建設に伴い、集約化することで進めておりますが、千代川公民館につきましては、改修を検討し、当面継続することとしております。</p> <p>今後の、千代川庁舎や敷地の利活用につきましては、具体的に決まっておりますが、進捗状況につきまして、引き続き市民の皆様にお知らせしてまいります。</p>
<p>【問い合わせ】 財政課 TEL 4 3 - 2 2 3 5</p>	

対話集会の様子（千代川中学校区）



3 3. 千代川中学校の 60 周年記念事業について

自治区または代表区	本宗道
ご意見・要望等	<p>千代川中学校の 60 周年記念事業について、昨年、千代川中学校で行われました防災訓練の際に、学校側から、学校の時計台の修理と記念講演を実施するにあたり、各戸から、1 戸あたり 1,000 円の寄付をあおぎたいということで、通知を各行政区長から配ってもらいたいとお話がありました。学校で、当然、子ども達の教育に必要ということなんでしょうけれども、このようなかたちで集めるのは、どれくらいの金額が集まるか分からないし、私の地区でも、どうしたらよいか分からないという方もおりました。</p> <p>そういった中で、下妻中学校は、50 周年記念ということで、別の方法をとって集めたということを聞きましたので、教育委員会としまして、それぞれの学校が、どういうかたちで、どのように考え、また、指導されたのか、そして、学校行事に関することをございますので、今後、このようなことがあった場合に、一般家庭からの寄付を今後も個別に考えて、やっていくのかどうか、お聞きしたいと思います。</p>
市長からの回答等	<p>教育部長回答</p> <p>千代川中学校の 60 周年記念の際には、区長の皆様方には、大変、お骨折りをいただいたことを認識しております。ありがとうございました。</p> <p>これまで、東部中学校及び下妻中学校の 50 周年記念の際も、寄付はお願いして、事業の運営に充てたということを認識しております。また、千代川中学校では、他の学校ではなかったとは思いますが、区長様のほうにお願いをしまして、ご協力を得たと、ただし、このご協力につきましては、中学校でもお願いをしてしまったということで、多大なる迷惑がかかってしまったものと認識しております。</p> <p>あくまで、寄付ということで、集金方法についてはいろいろな問題がございますので、今後は、よく考えまして、学校とも協議させていただきたいと考えておりますので、ご了解のほど、よろしく願いいたします。</p>

34. 人口減少に伴う集落・コミュニティへの対応等について

自治区または代表区	原・羽子
し 意見 ・ 要望 等	<p>下妻市の人口について、旧下妻市が3万7,000人から3万8,000人で、9,000人ちょっとの旧千代川村と合併して、4万6,000人ちょっとの人口になりました。それから、10年経って、4万2,500人。あと20年経つと、3万3,000人。こういう数字の推移をお聞きしたのですが、これによって、各集落の実態というのは、どういうものになるか、頭の中で考えられたことはありますか。</p> <p>例えば、私の住む集落が50戸、もしくは、原・羽子地区だけで240戸くらいあるのですが、それが3分の2くらいに人口が減るということです。現在でも、50戸の世帯の中の3つ、4つくらいが空き家になってきています。これがもっと進むということになると、集落内に相当な数の空き家が出てきます。単に、人口が減少するという数字の推移は分かるのですが、実態の中で、下妻市の各集落が、どのような状態に陥るか、ということ想定されたことはありますか。人口が減少するのは止むを得ないというのであれば、今後の集落のコミュニティというものはどうかたちで存続していくのか、そういうものに対する対応について、ある程度、シュミレーションをしながら、対応していくのが喫緊の課題であろうと思うのですが、いかがでしょうか。</p> <p>実際、集落の中で、空き家が3軒、4軒出来ると、夏場には、草が生えて、しかも、大きなセイタカアワダチソウが生えると、近所の方は危険だし、何らかの処置をせざるを得ない。こういうものに対する行政としての対応は、ある程度の体制整備をしなければならぬのかなと思っています。</p>
市 長 か ら の 回 答 等	<p>空き家につきましては、今、下妻に、300弱あります。今後、さらに空き家が増えていくと、街中を歩いても、ここは空き家だったと、将来、おっしゃるようなことが想定されます。</p> <p>年配の方達ばかりで、若い人がいなくなってしまう、地域のコミュニティや自治会が成り立たなくなってしまうということは、容易に予測できます。そういった時に、行政としても、いろいろなことが維持出来なくなるということは確かにあります。お金がいろいろなところに出ていくことになって、身近な喫緊の課題なのですが、中々、進まないというのを実感しています。</p> <p>先ほど、空き家の対策と言いましたが、将来、農泊ができる空き家については、優良空き家と言いますが、古民家としての活用ができますが、おおかたの空き家というのは、人がいなくなって、歯抜けの状態になってしまうということで、ここを何とかしなければいけないのですが、具体策は無いというのが状況です。商店街もそうですが、段々と、シャッター街が増えてきて、喫緊の課題になっています。積極的に有効活用するという回答しか出来ませんが、そういったことを見据えて、将来のまちづくりをするということしか回答しかできませんが、自分の中では認識していきたいと思っています。</p>

35. コンパクトシティについて

自治区または代表区	原・羽子
「意見・要望等」	<p>都市計画審議会に出席させていただいているのですが、その中で、下妻では無いのですが、東北地方等で、効率化自治体という言葉が出ています。山間部や限界集落に居る方々を、全部、市の近郊へ集めることのように。中国では、農村部の人間を何千万という数を集めて、効率化して、自治体の行政サービスがすぐに行き渡るような場所に移住させるというやり方も行われています。これが、日本の中でも、過疎地帯においては、実施されています。</p> <p>下妻市では、そんな話はないのですが、そういう人権があるのか無いのか分からないような、強制的な移住も政策としてとるとという言葉も出来つつあるという状況なので、そのへんを踏まえて、今後、市内各地域の円滑な地域集落というものの維持継続を十分に考慮していただけるといいのかなと、お願いをしておきたいと思えます。</p>
市長からの回答等	<p>出来るだけ、周辺の方達が街中に集まっていくコンパクトシティという話だと思います。そのほうがインフラ等の経費がかからないこともあります。しかしながら、郊外に住む人は、その良さがあるし、街中に住む人は、街中の良さがあるので、簡単には進まないと思います。青森市で、コンパクトシティ化を行って、街中にマンションや介護施設等の入った大きな建物を造ったところ、結果的に移住しなかったということも聞いております。</p> <p>このコンパクトシティという話は、なかなか難しいのですが、そういうことをやりたいのだけれど、出来ないというのがあるので、行政としては厳しいのかなと思えます。散らばっていると、効率が悪いので、集めたいのですが、なかなか、それは出来ないと思っています。私は、そういう強制的なことは考えておりませんので、今の中で、住みやすい街を作りたいと思っています。</p>
補足 今後の対応等	<p>当市では、今後の人口減少・少子高齢化などの社会情勢の変化に対応した持続可能なまちづくりを推進するため、都市再生特別措置法にもとづく立地適正化計画を策定し、平成30年12月に公表いたしました。この計画はコンパクト・プラス・ネットワークの考えのもと、政策間連携による持続可能な都市経営の実現を目指すもので、強制力を持つものではなく、長期的に緩やかな誘導を図ることを目的としたものです。</p>
<p>【問い合わせ】 都市整備課 TEL 45-8128</p>	

36. 道路の舗装について

自治区または代表区	五箇
ご意見・要望等	<p>平成 29 年度と 30 年度に、私の地区の農地の道路に砕石を引いてもらったのですが、舗装にして欲しいという要望がありまして、建設課に、昨年、確認したところ、農道だから舗装できないと言われました。その理由はどのようなものか聞きたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>昨年、要望書を書いて出しております。現場を一度見てもらえれば分かるのですが、砕石を 2 回くらい引いているので、道路が畑から 20cm くらい上がってしまっています。</p>
市長からの回答等	<p>建設部長回答</p> <p>平成 29 年度と 30 年度に砕石を入れた後の舗装ということだと思いますが、市では、現在のところ、大変申し訳ありませんが、人口が多い地域から優先的に対応させていただいております。畑の中の道路につきましては、補修や砕石で対応させていただいております。その先の舗装につきましては、誠に申し訳ありませんが、人家の多いところが優先になりますので、もう少し、お待ち願いたいと思っております。</p> <p>農政課長回答</p> <p>農道の整備ということで、何か方法はないかというご相談として、お答えします。市内には、農道という表現をされる道路は無いのですが、農道の整備という国の補助名目はございます。しかしながら、現在、各都道府県、市町村も含めてですが、要望する件数がたくさんあるものですから、市でも、要望は、昨年度・今年度も含めて、出させていただいておりますけれども、予算要望に対して、20%から 30%程度しかついていないというのが現状です。</p> <p>現在、農政課で予算を立てて、建設課で執行をしているというのが現状ではございますけれども、その場合でも、路線を、要望を受け付けた順でやらせていただいておりますが、遅々として進んでいないという状況でございます。要望としては挙げていただかないと、確かに、メニューの中に、順番には入っていかないと思っておりますけれども、5 年くらい経てば出来るのかなという話では、なかなか進まないというのが現状だと思います。なお、農政課で、一度、現場を見させてください。</p>
補足・今後の対応等	<p>平成 31 年 4 月 4 日、要望箇所を農政課及び五箇地区元代表区長渡辺様とで確認。現状について建設課にも報告して、建設課での対応待ちです。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 建設課 TEL 45-8125</p>

37. 自転車の走行規制について

自治区または代表区	鬼怒
ご意見・要望等	<p>自転車の交通安全に関してなのですが、何年か前に、自転車と歩行者の事故が多いということで、警察のほうで、道交法にもとづいて、自転車は車道を走るべきだと強く打ち出した結果、各テレビ局がそういった放送を流しました。それを観たお年寄り達は、自転車は車道を走らなければならないということを植え付けられた結果、自転車で車道を走っている人が多いです。私も、下館の方に行ったりしているのですが、国道 294 号バイパスの車道を自転車で走っているような人も、見受けられます。</p> <p>全て自転車は、車道を走らなければいけないのではなくて、公安委員会で、車道・歩道を走行可というところもたくさんあるわけですし、それについての標識も出ています。例えば、千代川地区でいえば、宗道から峯の丁字路までの間の歩道には、自転車が歩道を走行可という標識が出ているのですが、だいたい、自転車に乗っている人というのは、中高生とお年寄りの人が多いため、道路交通法そのものを勉強していないというか、知らない人もいます。そんなところにあの標識を立てただけでは、歩道を通して良いという認識にはならず、逆に、自転車の人は危ないということになります。</p> <p>そのため、市にお願いしたいのは、毎月、広報誌を出していますから、広報誌の余白があるような時には、ぜひ、自転車が歩道を走行可の標識はこういうものがありますと、こういう路線にあるから、歩道を走行できますという醸成をしていただきたいと思います。</p>
市長からの回答等	<p>消防交通課長回答</p> <p>自転車の件につきましては、規制というところでは、警察署の所管になります。下妻市といたしましては、例えば、小中学生に自転車の正しい乗り方を指導することを行っておりますが、あらためて、警察署とも協議させていただくとともに、安全な乗り方につきましては、広報紙等を使いまして、さらに周知を進めていきたいと考えておりますので、よろしく願いいたします。</p>
補足・今後の対応等	<p>H31. 3. 25 号お知らせ版の記事「ひばりくんの安心・安全コーナー」において、「自転車も車両の仲間です。自転車安全利用五則を守りましょう」の記事を掲載し、次の通り、市民の方に周知を行いました。</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>自転車利用者も交通ルールやマナーを理解して道路を通行することで、交通事故防止につながります。周りを思いやる気持ちを持ち、ゆとりのある運転を心掛けましょう。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外 <ul style="list-style-type: none"> ◆歩道通行が可能な場合 ◇歩道通行可の標識があるとき ◇運転者が、13歳未満の子ども・70歳以上の高齢者・障害者であるとき ◇安全な通行を確保するために、やむを得ないとき 2. 車道は左側を通行 3. 歩道は歩行者優先のため、車道寄りを徐行 4. 安全ルールを守る <ul style="list-style-type: none"> ◇飲酒運転・二人乗り・並進の禁止 ◇夜間はライトを点灯 ◇交差点での信号遵守と一時停止・安全確認 5. 子どもはヘルメットを着用 </div>
<p>【問い合わせ】 消防交通課 TEL 43-8309</p>	

38. 砂沼サンビーチの廃止について

自治区または代表区	鬼怒
<p>ご意見・要望等</p>	<p>砂沼サンビーチの件ですが、市長が最終判断をされたことではあるのですが、そもそも、内陸部の県西地区で、水に親しむということを目的に設置したものと思います。年間かなりの数の利用者がおりますし、今までの決算報告や予算の状況をみると、そんなに大きな赤字には、今のところ、なっていないと思います。ある議員の方に、なぜ、サンビーチを止めるのかを聞きまして、変電設備がかなり老朽化していて、途中で電源が来なくなった際に、一切、営業が出来なくなる、そうした時に、業者との営業補償がかなりの金額が見込まれるかもしれないという説明でした。</p> <p>それは、一定の納得は出来るのですが、初期の設置の目的を考えた時に、状況は何も変わっていないわけで、少子化になってきているから、利用者は若干減ってきてはいるけれども、利用者そのものはいるわけです。止めるのは、いつかは止めなくてはいけないのですが、もう一度検討する余地はあると思います。あと何年かした時に、子ども達は、菊池市長が、私達の楽しい砂沼サンビーチを潰したのだと思うと思いますし、今後と言われるんじゃないかと思う。例えば、同窓会を開いた時、「サンビーチ、楽しかったよね、でも、菊池さんが潰したんだよ。」という話になると思います。</p> <p>跡地の計画が煮詰まるまで、業者さんとの契約の仕方によって、あまり休業補償のようなものが出ないような契約をしつつ、また、計画が、ある程度、煮詰まるまで、サンビーチの使用を続けていったほうがいいのかないのかなと思います。逆に、シモンちゃんバスは、年間2,000万くらいのお金を投じているわけで、ああいうところに使っている予算をこそ、サンビーチの補修にまわすべきではなからうかと思えます。</p>
<p>市長からの回答等</p>	<p>砂沼サンビーチは、3年くらいの前倒し修繕を県に行ってもらった上で、下妻市で10年間運営いたしました。前倒し修繕というのは、2年に1回はフィルターを交換し、浄化しなければなりませんので、そういったものとか、或いは、3年間は交換しないで大丈夫なものを、前もって、交換していただいて、下妻市が受けたわけです。そのおかげで、当初は、人数も入っていたのですが、そういった必要経費で出すものが、例えば、2年に1回、2千万円とか3千万円とか隔年ごとにかかるのですが、そのものが無かったので、まるまる、利益に入っております。当初の3年間くらいは、利益が1億円くらい貯まっております。ところが、その後、7年間くらい運営する中で、14万人が採算ラインなのですが、14万人以上は入らなくなってきました。つまり、昔は、レジャーとして、いろいろな子ども会でも来たり、バスで50台くらいが来ていたらしいのですが、昨年は、5台くらいしか来ませんでした。レジャーが多様化して、あまり、プールに行かなくなってしまったというのもありまして、どんどん、人が減ってきました。</p> <p>平成29年度は9万5,000人の入場者数ですが、当然、人が入らないから、赤字です。昨年は12万人でしたので、暑過ぎても入らないということで、私が推測するに、プールにちょうどいい温度がなかなか無いです。暑いと、38度くらいになってしまい、お母さん達が子どもを連れて行かないということがあって、或いは、レジャーの多様化で、他のレジャーに分散することによって、将来、入る人が見込めないということです。</p> <p>それから、費用については、平成31年度（令和元年度）に運営するには、キュービクルという電源設備があるのですが、その他のフィルター交換等のいろいろなものを含めると、1億円の経費がかかります。もう1つは、今まで、先ほど、お話ししましたように、累計のお金が1億円貯まっています。それを取り崩しながら運営を行ってまいりましたが、平成29年度にマイナスになりまして、市の財政から2,000万円を入れないと、運営が出来なくなりました。平成30年度も2,000万円を入れており、2年間で4,000万円の税金を入れてます。そうしないと、運営が出来なくなりました。そういったことで、平成31年度（令和元年度）に運営するときには、1億円がかかる。また、古い施設ですから、維持していくには、どんどん、お金がかかる。</p> <p>そういったことを考えますと、運営が出来なくなってしまったというのが、本当のところなんです。理想は、今、おっしゃられたように、次、どうするかというのを考えながら、並行して、運営していったほうがいいわけです。企業でもそうですから、いきなり止めるのではなくて、ある程度、余裕があるうちに、止める決断をして、並行的にやって、最終的に、2年くらいかけて、あの跡地をどうするかを決めてやれば良いのですが、それは、私の時には、出来ませんでした。平成31年度（令和元年度）にお金がかかるというのもあるし、諸々を考えると、時間がありません。ですから、今、止めるしかなかったのです。</p> <p>理想は、確かにそうなのですが、2年前に市長だったら、そうしたのかもしれませんが、今が、最適な判断だったと、自分では、思っています。</p> <p>今後は、潰したと言われぬように、砂沼西岸を、何とか、県西地区の拠点になるように、一旦、止めたのだけれど、新しい、次のステップの一つなのだと思うように、私は、がんばりたいと思っていますので、よろしくお願いいたします。</p>
<p>補足 今後の対応等</p>	<p>砂沼サンビーチは、昭和54年から40年間に渡り、運営を行ってきましたが、平成30年度を持って終了となりました。今年度の運営は行いません。現在、市では施設の取り壊しに向けて関係機関と調整を行っています。実施時期が決まりましたら、お知らせします。</p> <p>これまでの皆さまのご愛顧に、心より感謝します。ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">【問い合わせ】 都市整備課 TEL 43-8356</p>

※本報告書は、平成31年1月から2月にかけて開催されました市長との対話集会におきまして、各区長から提出いただきましたご意見・ご要望等を取りまとめたものになります。

※記載内容にご不明な点がございましたら、お手数ですが、各問い合わせ先までご連絡ください。

令和元年8月25日 市民協働課（TEL 43-2114） 発行