

下妻市都市計画道路の見直し方針（案）について

■ 都市計画道路を見直す理由

下妻市では、これまで合計 23 路線の都市計画道路が都市計画決定され、整備が進められてきた。

一方、近年人口減少や少子高齢化、市街地の空洞化、更には東日本大震災等の影響により、本市の都市計画道路を取り巻く環境は大きく変化している。これらの社会経済情勢や地域情勢の変化から、都市計画道路の役割や機能に変化が生じている可能性があるため、その必要性について再検証を行う必要性が高まっている。

■ 都市計画道路再検討について

茨城県が策定した「茨城県都市計画道路再検討指針」に基づき、都市計画決定後、長期間（20 年以上）未着手となっている区間を有する都市計画道路について、計画の必要性、事業の支障となる要因等を再評価し、都市計画道路の継続、廃止の方向性を判断するため、本市では令和元年度より、都市計画道路の再検討を実施してきた。

■ 下妻市の都市計画道路（全 23 路線）

番号	路線名称（幅員）	決定年	番号	路線名称（幅員）	決定年
3・3・1	高道祖・中居指線（24m）	S36	3・4・2	小島・西町線（16m）	S36
3・5・3	駅前・長塚線（12m）	S36	3・5・4	駅前・峯線（12m）	S36
3・5・5	駅前・西町線（12m）	S36	3・5・6	仲町・大町線（12m）	S36
3・5・7	大町・本宿線（12m）	S36	3・5・8	坂本・小野子線（12m）	S36
3・4・9	駅前・田町線（18m）	S36	3・6・10	大町・坂本線（8m）	S36
3・3・11	加養・下宮線（25m）	S61	3・4・12	南原・平川戸線（16m）	H4
3・4・13	本宿・田町線（18m）	H7	3・4・14	東部中央通り線（17m）	H7
3・4・15	東部東通り線（17m）	H7	3・4・16	大貝・下川原線（18m）	H8
3・4・17	砂沼西通り線（18m）	H10	3・4・18	長塚線（24m）	H10
3・3・19	原・大園木線（25m）	H1	3・4・20	大園木・鎌庭線（16m）	H1
3・4・21	原・本宗道線（16m）	H1	3・5・22	原・田下線（12m）	H1
3・4・23	鬼怒・鎌庭線（18m）	H8			

 再検討対象路線

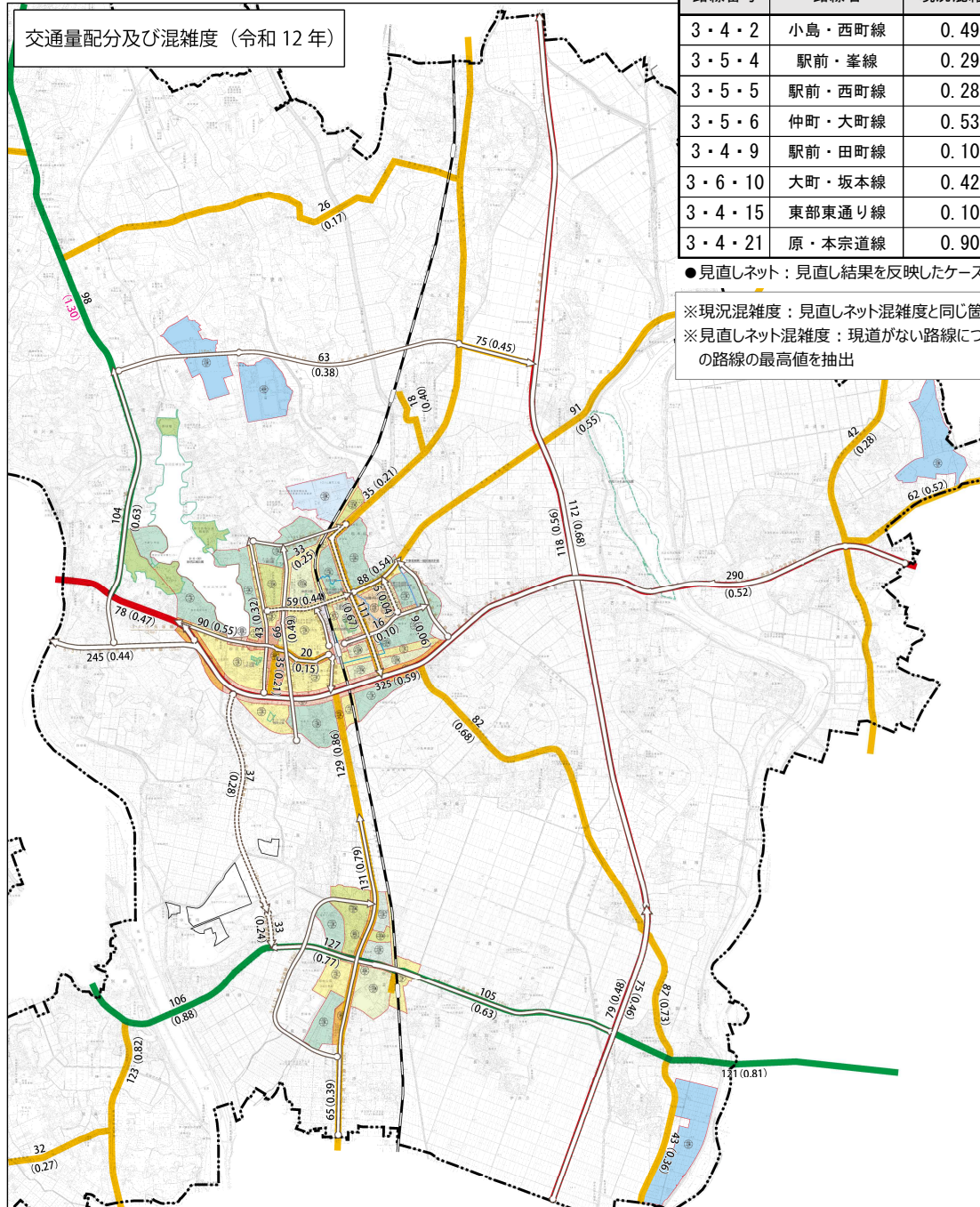
■ 都市計画道路再検討における評価結果

路線番号 及び 区間番号	名称	計画 幅員	決定 延長	整備済 延長	存続・廃止とする理由	再編 (案)
3・3・1	高道祖・中居指線	24	8,480	7,160	①②	存続
3・4・2	小島・西町線	16	1,790	0	①②③	廃止
3・5・3	駅前・長塚線	12	1,480	0	②	存続
3・5・4	駅前・峯線	12	310	0	①②③	廃止
3・5・5	駅前・西町線	12	400	0	①②	廃止
3・5・6	仲町・大町線	12	1,440	0	①②	廃止
3・4・9-①	駅前・田町線	18	840	720	①	存続
3・4・9-②					②	廃止
3・6・10	大町・坂本線	8	910	0	①②③	廃止
3・4・13	本宿・田町線	18	540	450	②	存続
3・4・15	東部東通り線	17	850	0	①	廃止
3・4・17	砂沼西通り線	18	2,670	0	②	存続
3・4・20	大園木・鎌庭線	20	3,220	0	②	存続
3・4・21	原・本宗道線	16	2,310	0	①	廃止
3・4・22	原・田下線	12	2,910	0	②	存続
凡例						
<p>● 存続とする理由</p> <p>① 一部整備済となっている。</p> <p>② 国県道の一部であり、都市間連携を担う路線である。</p>				<p>● 廃止とする理由</p> <p>① 将来交通量推計において交通渋滞は発生しない結果となっている。</p> <p>② 多くの建物移転を要する。</p> <p>③ 現道との高低差が大きいことや交差点が錯綜する。</p>		

■再編道路網（案）の適切性の検証（将来交通量推計）

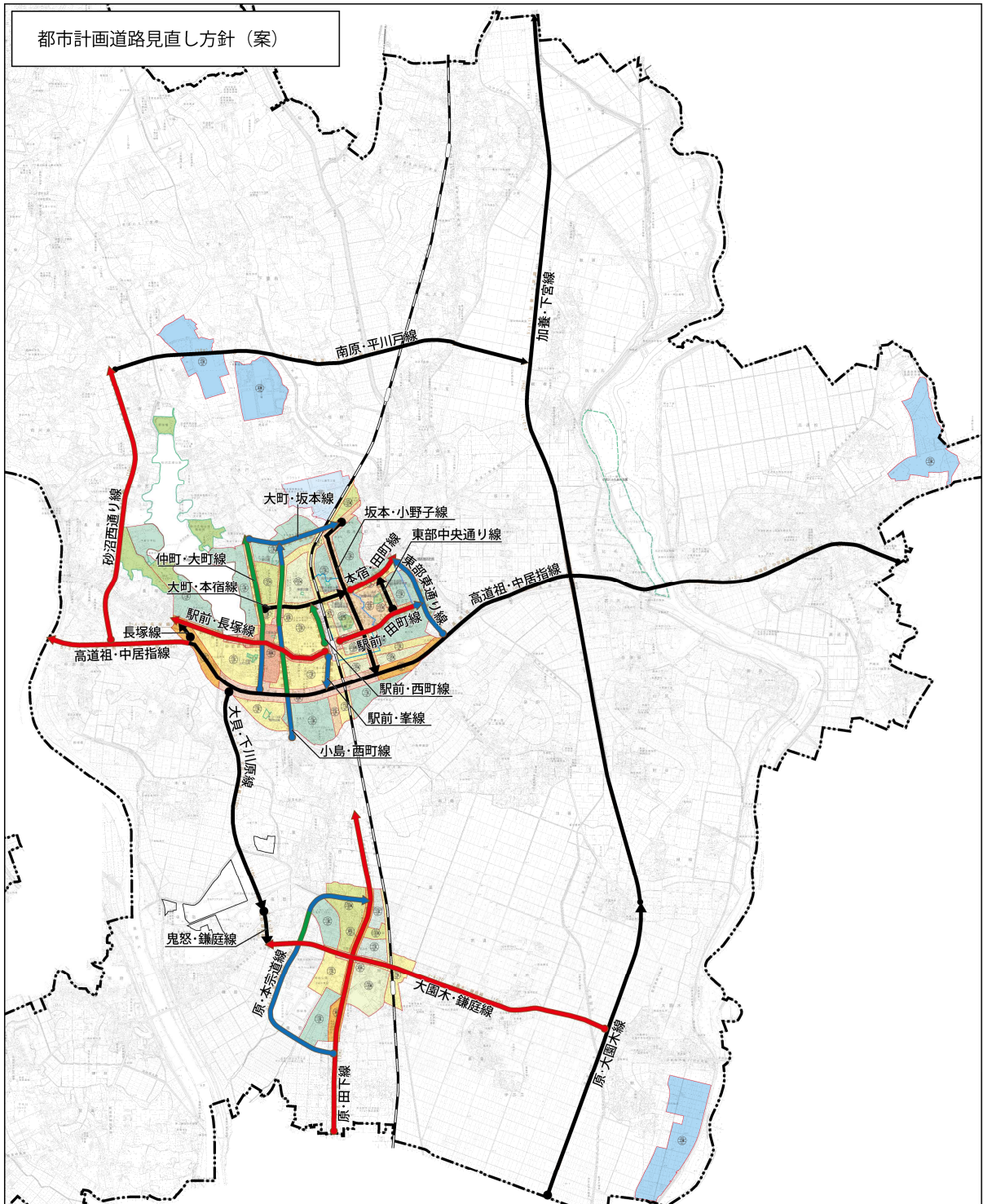
再編道路網（案）の適切性を検証するため、現況交通量配分及び将来交通量配分を実施した。

廃止候補とした8路線の一部または全区間の都市計画を廃止した場合（見直しネット）においても、特に問題が生じる箇所は見られず、交通は適切に処理可能となっている。



凡例	
	都市計画道路（再検討対象）
	都市計画道路（対象外）
	国道
	主要地方道
	一般県道
	鉄道・駅
黒字数値	見直しネット交通量（単位：百台/日）
黒字数値	見直しネット混雑度
	都市計画区域

■ 都市計画道路見直し方針（案）



凡 例

都市計画道路存続路線

都市計画道路廃止路線（新規計画路線）

都市計画道路廃止路線（現道拡幅路線）

都市計画道路再検討対象外路線



都市計画区域